

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
ABSTRAKSI	ix
ABSTRACT	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Pertanyaan Penelitian	7
1.4. Tujuan Penelitian	8
1.5. Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1. Gig Economy (Ekonomi Gig)	9
2.2. Advokasi	12
2.3. <i>Advocacy Coalition Framework</i> (ACF)	15
2.4. Kerangka Berpikir	21
BAB III METODE PENELITIAN	24
3.1. Jenis Penelitian	24
3.2. Lokasi Penelitian	25
3.3. Unit Analisis	26
3.4. Objek Penelitian	26
3.5. Jenis dan Sumber Data	26
3.6. Teknik Pengumpulan Data	27
3.7. Teknik Analisis Data	32
3.8. Menjaga Kualitas Penelitian (Maintaining Quality)	33
BAB IV PROFIL DAN KONTEKS ADVOKASI FORUM OJOL YOGYAKARTA BERGERAK (FOYB)	36
4.1. Profil Umum Forum Ojol Yogyakarta Bergerak (FOYB)	36

4.2.	Advokasi Forum Ojol Yogyakarta Bergerak (FOYB).....	40
BAB V ANALISIS ADVOKASI FOYB DALAM PERSPEKTIF <i>ADVOCACY COALITION FRAMEWORK</i> (ACF)		
5.1.	Subsistem Kebijakan Transportasi online.....	43
5.1.1.	Kebijakan dan Implementasi.....	43
5.1.2.	Konstelasi Aktor dalam Subsistem	46
5.1.3.	Dinamika dan Kontestasi dalam Subsistem	48
5.1.4.	Eksternalitas Kebijakan dalam Subsistem	49
5.2.	Koalisi Advokasi FOYB	51
5.3.	<i>Belief system</i> Koalisi FOYB	53
5.3.1.	<i>Deep core beliefs</i>	54
5.3.2.	<i>Policy core beliefs</i>	60
5.3.3.	<i>Secondary aspects</i>	63
5.4.	Sumber Daya dan Strategi Koalisi FOYB	65
5.4.1.	Sumber Daya.....	65
5.4.2.	Strategi Advokasi	81
5.5.	Interaksi FOYB dengan Aktor Lain dalam Subsistem Kebijakan Transportasi Online	102
5.5.1.	Interaksi FOYB dengan Pemerintah Daerah.....	102
5.5.2.	Interaksi FOYB dengan Legislatif	105
5.5.3.	Interaksi FOYB dengan Perusahaan Aplikator	106
5.5.4.	Interaksi FOYB dengan Media dan Akademisi	108
5.5.5.	Sintesis Pola Interaksi FOYB dalam Subsistem Kebijakan Transportasi Online.....	109
5.6.	Perubahan Kebijakan	111
BAB VI PENUTUP		
6.1.	Kesimpulan	114
6.2.	Saran.....	116
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN.....		
		126