

DAFTAR ISI

PENGESAHAN.....	i
PERNYATAAN.....	ii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
INTISARI.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....	xv
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Asumsi dan Batasan Masalah.....	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
TINJAUAN PUSTAKA.....	4
LANDASAN TEORI.....	9
3.1. Teori Dasar Persamaan Gerak Pesawat	9
3.2. Momen angular Sudut.....	13
3.3 Linierisasi persamaan.....	18
3.4. Bentuk <i>state space</i> persamaan gerak.....	24

3.5 Kestabilan Pesawat.....	30
METODE PENELITIAN.....	33
4.1. Alat dan Bahan.....	33
4.1.1. Alat.....	33
4.1.2. Bahan.....	33
4.2. Diagram Alir Penelitian.....	35
4.3. Parameter Penelitian.....	36
4.4 Geometri Pesawat dan Kondisi Terbang.....	36
4.5. Simulasi Perhitungan Digital Datcom.....	40
4.5.1 Persiapan awal.....	40
4.5.2 Pemotongan Badan Pesawat.....	41
4.5.3 Pembuatan Input Card.....	41
4.5.4 Menjalankan Digital Datcom.....	51
4.5.5 Pengolahan <i>Output</i> Digital Datcom.....	52
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	53
5.1.Parameter terbang searah Longitudinal.....	53
5.1.1. <i>Trim</i> Kondisi <i>Stall</i>	56
5.1.2. <i>Trim</i> Kondisi <i>Loiter</i>	58
5.1.3. <i>Trim</i> kondisi <i>Cruise</i>	60
5.1.4. <i>State spaces</i> kondisi <i>Stall</i>	61
5.1.5. <i>States space</i> kondisi <i>Loiter</i>	62
5.1.6. <i>States space</i> kondisi <i>cruise</i>	63
5.1.7. Kestabilan pesawat serarah longitudinal.....	64
5.2.Parameter terbang searah Lateral.....	69

5.2.1. <i>Trim</i> pada $\beta = 5$ derajat.....	72
5.2.2. <i>State Spaces</i> kondisi <i>Trim</i> $\beta = 5$ derajat.....	73
5.2.3. Kestabilan Pesawat ke arah Lateral.....	74
PENUTUP.....	77
6.1. Kesimpulan.....	77
6.2. Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA.....	79
LAMPIRAN.....	81