

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 1993. "Construction and Demolition Waste in South Africa." *Proceedings of the International Conference on Sustainable Waste Management and Recycling: Construction Demolition Waste*: 63–70.
- Ambreen. 2024. "Cutting and Filling in Construction Earthwork."
- Apriansyah, A., et al. (2025). Analisis tebal perkerasan lentur Jalan Sandubaya Kota Mataram menggunakan metode MDPJ 2024.
- Archenita, Dwina, Wafiq Alkhairi, Aditiya Rizki, Apwiddhal -, and Satwarnirat -. 2023. "Durability Performance Analysis of Mixture Asphalt Concrete - Base Course (AC-Base) Using Coal Fly Ash as A Filler Substitute." *International Journal of Advanced Science Computing and Engineering* 5(1): 31–43. doi:10.62527/ijasce.5.1.120.
- Berli, Markus, and Paul D. Hallett. 2023. "Soil Mechanics." *Encyclopedia of Soils in the Environment, Second Edition*: V5-69-V5-84. doi:10.1016/B978-0-12-822974-3.00283-4.
- Croney Paul, David Croney. 1998. *Design and Performance of Road Pavements*.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2004. "Pedoman Konstruksi Dan Bangunan Survai Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual (Pd. T-19-2004-B)." : 12.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2002). Pedoman perencanaan tebal perkerasan lentur (Pd T-01-2002-B).
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2005). Pedoman konstruksi dan bangunan: Perencanaan tebal lapisan tambah perkerasan lentur dengan metoda lendutan (Pd T-05-2005-B).
- DiVincenzo Kimber. "The Importance of Visible Clothing for Workplace Safety." 2021.
- Holtz D Robert, William D Kovacs. 2011. "William-Kovacs-an-Introduction-to-Geotechnical-Engineering-Pdf_compress.Pdf."
- Irianto, I., & Warayaan, W. (2019). Perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode AASHTO 1993 dan MDPJ 2013 pada ruas Jalan Pirime–Balingga Kabupaten Lanny Jaya (STA 0+000 s/d STA 7+500).
- John L. Macadam. *John L. Macadam (1756 – 1836)*.
- Kementrian PUPR. 2020. "Spesifikasi Umum Jalan Bebas Hambatan Dan Jalan Tol." : 576.
- Marga DJB. 2024. "Manual Desain Perkerasan Jalan 2024." *Kementrian PUPR*: 31–52.
- Novriani, Shinta, Andika Setiawan, and Rizky Nisa Pratama. 2024. "Perkerasan Lentur Menggunakan MDPJ 2017 Berdasarkan Umur Rencana Di Jawa Barat." *Konstruksia* 15(2): 111. doi:10.24853/jk.15.2.111-119.
- Nur dkk. 2021. *Perancangan Perkerasan Jalan*.
- Papagiannakis, A. T., and E. A. Masad. 2012. "Pavement Design and Materials." *Pavement Design and Materials*. doi:10.1002/9780470259924.
- Rivaldo, R. (2023). Analisis Pertumbuhan Lalu Lintas Terhadap Umur Rencana Perkerasan Lentur. Skripsi. Universitas Jambi.
- Safety World. 2021. "6 Warna Tingkatan Helm Proyek Yang Perlu Diketahui."
- Sukirman, Silvia. 1999. "TI I / ,1." *Perkerasan Jalan Lentur*: 1–129.
- Utama, U., & Farhan, F. (2023). Metode pelaksanaan perkerasan lentur (flexible pavement) proyek Jalan Hasyim Asy'ari Pantai Indah Kapuk 2.
- Wisma, Subiyanto. 2001. "PT PP (Persero) Tbk."
- Wowor, Flandieh S E, Joice E Waani, and Theo K Sendow. 2019. "Pengaruh Hubungan Beban Lalu Lintas Dan CBR Subgrade TERHADAP Desain Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Pada Daerah Iklim I Dan Daerah Iklim II." *Jurnal Sipil Statik* 7(1): 147–60.
- Walukow, P. A. V., Lalamentik, L. G. J., & Waani, J. E. (2022). Analisa pengaruh kualitas material struktur perkerasan terhadap umur jalan pada perkerasan lentur dengan metode AASHTO 1993. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 12(2), 127–140.

Wardhani, W. (2023). Analisis penurunan sisa umur layanan akibat beban berlebih (overload) pada ruas Jalan Klangon–Tempel.

WSDOT. 1995. “WSDOT Pavement Guide.” *Transportation* 2(Febrero): 780.