

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR	vii
UCAPAN TERIMAKASIH	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
BAB III LANDASAN TEORI	12

3.1	Sejarah Mobil	12
3.1.1	Sejarah dan Pengembangan <i>Body</i> Kendaraan	13
3.1.2	Low Cost Green Car	15
3.2	Metode <i>Kansei Engineering</i>	17
3.2.1	Tipe – Tipe <i>Kansei Engineering</i>	19
3.2.2	Semantic Differentials	28
3.3	Skala Pengukuran	31
3.4	Quality Function Deployment	33
3.4.1	Manfaat <i>Quality Function Deployment</i>	34
3.4.2	Tahap Implementasi <i>Quality Function Deployment</i>	35
3.4.3	<i>House of Quality</i>	36
3.5	Expert Judgment	39
BAB IV METODE PENELITIAN		41
4.1	Objek Penelitian	41
4.2	Alat – Alat yang Digunakan	41
4.3	Tahapan Penelitian	42
4.4	Pengolahan Data	48
4.4.1	Uji Kecukupan Data	48
4.4.2	Validitas	49
4.4.3	Reliabilitas	50
4.4.4	Analisis Faktor	52
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		55
5.1	Konsep Dasar Perancangan <i>Low Cost Green Car</i>	55

5.2	Pengumpulan <i>Kansei Words</i>	57
5.3	<i>Benchmarking</i> dengan Produk Terkait	58
5.4	Perencanaan dan Pengembangan <i>Body</i> Kendaraan	62
	5.4.1 Perencanaan dan Perancangan Awal Konsep Desain <i>Body</i>	62
5.5	Evaluasi Kuisisioner <i>Kansei I</i>	66
	5.5.1 Pengujian Validitas	67
	5.5.2 Pengujian Reliabilitas	68
	5.5.3 Faktor Analisis	69
5.6	Evaluasi Kuisisioner <i>Kansei II</i>	73
	5.6.1 Uji Kecukupan Data Kuisisioner <i>Kansei II</i>	74
5.7	<i>House of Quality</i>	74
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		84
6.1	Kesimpulan	84
6.2	Saran	85
DAFTAR PUSTAKA		86
LAMPIRAN		88