

DAFTAR PUSTAKA

- Arumeswari, R.P.F., 2009, *Hubungan Antara Persepsi Iklim Keselamatan Dengan Kepatuhan Peraturan Keselamatan Lalu-lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Kampus UGM, Universitas Gadjah Mada.*
- Badan Pusat Statistik, 2013, *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis tahun 1987-2010.* [Online, diakses tanggal 5 Juni 2013]. URL:
http://www.bps.go.id/tab_sub/view.php?tabel=1&daftar=1&id_subyek=17¬ab=12
- Bahsan, R.A., 2012, *Pengaruh Implementasi Kebijakan Daytime Running Light Terhadap Kepatuhan Pengemudi Sepeda Motor Di Kota Bandar Lampung, Universitas Bandar Lampung.*
- Commendeur, J.J.F., 2003, *StateOf The Art With Respect to DRL Implementasi*, SWOV Institute For Road Safety Research.
- Desai. A.V., 2006, *Vigilance monitoring for operator safety: a simulation study on highway driving, Journal of Safety Research*
- Driscoll, T.R., Grunstein, R.R., & Rogers, N.L., 2007, *A systematic review of the neurobehavioural and physiological effects of shiftwork systems, Sleep Medicine Reviews.*
- Endsley., 2000. Theoretical underpinnings of situation awareness: A critical review. In: Endsley, M. R., & Garland, D. J. (Eds.), *Situation Awareness Analysis and Measurement.* Mahwah, NJ: Lawrence Erlbaum: 3-32.
- Fitriah, W.W., 2012, *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Surabaya dengan Pendekatan Bagging Regresi Logistik Ordinal*, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

- Firmansyah, F., 2010, *Pengaruh Intensitas Penerangan Terhadap Kelelahan Mata Pada Tenaga Kerja di Bagian Pengemasan PT. Ikaparmindo Putramas Jakarta Timur*, Universitas Sebelas Maret.
- Haditia, I.P., 2012, *Analisis Pengaruh Suhu Tinggi Lingkungan dan Beban Kerja Terhadap Konsentrasi Pekerja*, Universitas Indonesia.
- Hatmoko, J.T., 2005, *Prilaku Agresif Menyebabkan Resiko Kecelakaan Saat Mengemudi*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Harian Jogja, 2012, *Kasus Kecelakaan di Jogja*. [Online, diakses tanggal 20 Agustus 2013].
URL:<http://www.harianjogja.com/baca/2012/05/30/kasus-kecelakaan-di-jogja-makin-banyak-orang-mati-kecelakaan-189819>.
- Hasan, M. I., 1999, *Pokok-Pokok Materi Statistik 2 (Statistik Inferensi)*, Penerbit Bumi Aksara, Jakarta.
- Hadary, F., 2011, *Menyalakan Lampu Sepeda Motor Di Siang Hari Menjadi Kontroversi*, Universitas Tanjungpura.
- Iftitah Putri. H., 2012, *Analisis Pengaruh Suhu Tinggi Lingkungan dan Beban Kerja terhadap Konsentrasi Pekerja*, Universitas Indonesia.
- Koornstra, M., 1997, *The Safety Effects Of Daytime Running Lights*, Institute For Road Safety Research The Netherlands.
- Matondang, Z., 1999, *Pengujian Normalitas Data*, Universitas Negeri Medan.
- Peraturan Pemerintah RI Nomer 43 Tahun 1993 Tentang Prasaran dan Lalu Lintas Jalan.
- Riskiansah, A., 2010, *Analisis Pola Tingkah Laku Pengendara Sepeda Motor di Kota Surabaya Dengan Driver Behaviour Questionnaire (DBQ)*, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Rudrokasworo, S.N., 2009, *Upaya Penurunan Tingkat Fasilitas Titik Rawan Kecelakaan di Kabupaten Gunung Kidul Daerah Istimewa Yogyakarta*, Universitas Indonesia.
- Rumar, K., 2003, *Functional Requirements For Daytime Running Lights*, The University Of Michigan.

- Suherman, J., 2011, *Pengaruh Penglihatan Mata Kanan Terhadap Waktu Reaksi Sederhana Pada Pria Dewasa Normal*, Universitas Sumatra Utara.
- Soleh, A.Z., 2005, *Ilmu Statistika*, Penerbit Rekayasa Sains, Bandung.
- Tyas, P., 2010, *Model Peluang Kecelakaan Sepeda Motor Berdasarkan Karakteristik Pengendara*, Universitas Brawijaya Malang.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas Dan Angkutan Jalan