

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b>	<b>iii</b>
<b>NASKAH SOAL</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	<b>xv</b>
<b>INTISARI</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>6</b>
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	<b>10</b>
3.1. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	10
3.2. Faktor-faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan	10
3.3. <i>Situation Awareness</i>	13
3.4. Waktu Respon	13
3.4.1. Pengertian Waktu Respon	13
3.4.2. Waktu Respon dan Konsentrasi	14
3.5. <i>Analisis of Variance</i>	15
3.6. <i>Kruskall Wallis</i>	19
3.7. <i>Wilcoxon</i>	19
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	<b>20</b>
4.1. Objek Penelitian	20
4.2. Alat Penelitian	20
4.3. Tahapan Penelitian	21
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	<b>25</b>
5.1 Analisis Pengaruh Jarak Terhadap Kecepatan Waktu Respon	

Tiap Kondisi	27
5.1.1 Laki-laki	27
5.1.2 Perempuan	30
5.1.3 Perbandingan Laki-laki dan Perempuan	34
5.2 Analisis Pengaruh Kecepatan Terhadap Kecepatan Waktu Respon	
Tiap Kondisi	36
5.2.1 Laki-laki	36
5.2.2 Perempuan	39
5.2.3 Perbandingan Laki-laki dan Perempuan	42
5.3 Analisis Pengaruh Lampu Sepeda Motor Terhadap Kecepatan Waktu Respon Tiap Kondisi	44
5.3.1 Laki-laki	44
5.3.2 Perempuan	47
5.3.3 Perbandingan Laki-laki dan Perempuan	49
5.4 Analisis Pengaruh Jenis Kelamin Terhadap Kecepatan Waktu Respon Tiap Kondisi	51
5.5 Analisis Pengaruh Jenis Kelamin Terhadap Kecepatan Waktu Respon Tiap Kondisi	54
5.6 Analisis Perbandingan Jawaban Yang Seharusnya Benar Dengan Hasil Responden Yang Benar	57
<b>BAB VI PENUTUP</b>	<b>60</b>
6.1 Kesimpulan	60
6.2 Saran	60
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>61</b>
<b>LAMPIRAN</b>	<b>64</b>