

INTISARI

Penggunaan sepeda motor sebagai model transportasi sudah menjadigaya hidup di banyak negara berkembang seperti Indonesia. Namun kendaraan sepeda motor juga menjadi penyumbang terbesar dalam kecelakaan di Indonesia. Oleh karena itu pihak yang berwenang untuk menyikapi hal tersebut membuat peraturan untuk mewajibkan pengendara sepeda motor menyalakan lampu utama pada siang hari. Maka penelitian ini dilakukan untuk melihat pengaruh nyala lampu sepeda motor di siang hari terhadap kewaspadaan penyeberang jalan.

Sampel yang digunakan dalam penelitian ini terdiri dari 15 orang laki-laki dan 15 orang perempuan. Variabel perlakuan pada penelitian ini dibagi menjadi 3 kondisi yaitu terhadap jarak tempuh, kecepatan sepeda motor dan jenis kelamin. Pengolahan data dilakukan dengan uji parametrik yaitu Uji ANOVA, sedangkan uji non-parametrik yaitu dengan Uji Kruskal Wallis yang diolah dengan SPSS 20.0.

Hasil dari penelitian adalah berdasarkan uji statistika dengan tingkat kepentingan 0,05 diperoleh hasil bahwa waktu respon penyeberang jalan dipengaruhi oleh jarak yang ditempuh sepeda motor, kecepatan sepeda motor, jenis kelamin penyeberang jalan dan jenis sepeda motor.

Kata Kunci : Lampu Sepeda Motor, Respon Penyeberang Jalan, *Daytime Running Light*, Kewaspadaan Penyeberang Jalan, Faktor Yang Mempengaruhi Kewaspadaan.