

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR / SKRIPSI	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR ISTILAH	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1 Getaran	6
3.2 <i>Hand Arm Vibration</i> (HAV)	6
3.3 Nilai Ambang Batas (NAB)	9
3.4 <i>Exposure Action Value</i> (EAV) dan <i>Exposure Limit Value</i> (ELV)	10
3.5 Metode Pengolahan data	11
3.5.1 Uji Kecukupan Data	11
3.5.2 Uji Keseragaman Data	12
3.5.3 Uji Kenormalan Data	12

3.5.4	Analisis Ragam Satu Arah (<i>One – Way ANOVA</i>)	13
3.5.5	Uji <i>Friedman</i>	13
3.5.6	<i>One – Sample T Test</i>	14
3.5.7	Uji Wilcoxon	14
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		
4.1	Objek Penelitian	15
4.1.1	Lokasi Penelitian	15
4.1.2	Populasi dan Sampel Penelitian	15
4.2	Instrumentasi Penelitian	15
4.3	Sumber Data	21
4.3.1	Data Primer	21
4.3.2	Data Sekunder	21
4.4	Prosedur Penelitian	22
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		
5.1	Grafik Sepeda Motor A dan Sepeda Motor B	24
5.2	Uji Statistik Sepeda Motor A dan Sepeda Motor B	44
5.2.1	Uji Statistik Sepeda Motor A	44
5.2.2	Uji Statistik Sepeda Motor B	52
5.3	Penghitungan <i>Exposure Action Value</i> dan <i>Exposure Limit Value</i>	60
BAB VI PENUTUP		
6.1	Kesimpulan	64
6.2	Saran	65
DAFTAR PUSTAKA		66
LAMPIRAN		68