

DAFTAR ISI

INTISARI	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Kegunaan Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Kartografi	5
2.2 Peta	6
2.3 Penginderaan Jauh	7
2.4 Citra Satelit Quickbird	9
2.5 <i>Global Positioning System</i> (GPS)	13
2.5.1 Metode Penentuan Posisi GPS	14
2.6 Titik Dasar Teknik	16
2.7 Konsep Garis Pantai	19
2.8 Telaah Penelitian Sebelumnya	21
2.9 Kerangka Pemikiran	25
2.10 Batasan Istilah	26
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Bahan	28
3.2 Alat Penelitian	28
3.3 Tahap Penelitian	29
3.3.1 Tahap persiapan	29
3.3.2 Tahap pra-prosesing data	29
3.3.2.1 Registering peta topografi	29
3.3.2.2 Koreksi geometrik Citra Quickbird	30
3.3.3 Tahap pelaksanaan	32
3.3.3.1 Digitasi <i>on screen</i> citra Quickbird dan Peta Topografi	32
3.3.3.2 Pengumpulan data lapangan dengan GPS	32
3.3.3.2.1 Persiapan <i>receiver</i> GPS	32
3.3.3.2.2 Penentuan <i>Base Station</i>	33
3.3.3.2.3 Pelaksanaan <i>tracking</i> dengan GPS	33
3.3.3.2.4 Pengumpulan data GPS diferensial	34



3.3.3.3	Pengolahan data GPS	34
3.3.3.4	Overlay Peta Garis Pantai	34
3.4	Analisa Hasil	35
3.5	Diagram Alir Penelitian	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
4.1	Perolehan Data	37
4.2	Tinjauan terhadap Peta Topografi	37
4.3	Tinjauan Terhadap Citra Quickbird	38
4.3.1	Koreksi Geometrik	38
4.3.2	Interpretasi Citra Quickbird.....	40
4.4	Tinjauan Pengolahan GPS Navigasi	40
4.4.1	Perencanaan Data	40
4.4.2	Pengumpulan Data GPS	41
4.4.3	Pengolahan Data GPS	43
4.5	Hasil dan Pembahasan	44
4.5.1	Ketelitian Moda Kinematik Pada Garis Pantai	44
4.5.2	Tumpang susun garis pantai	48
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan	54
5.2	Saran	54
DAFTAR PUSTAKA		55
LAMPIRAN		