

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, N. (2024). *Pencemaran udara di ekosistem perkotaan: Ancaman terhadap biodiversitas dan ekosistem*. 1(2), 15.
- Arif, A., Hidayat, N., Purwanto, W., Setiawan, M. Y., & Masykur, M. (2021). Pengaruh Penggunaan Oli Bekas Sebagai Bahan Bakar Terhadap SFC dan Efisiensi Termal Mesin Diesel. *Jurnal Mekanova: Mekanikal, Inovasi Dan Teknologi*, 7(1), 58. <https://doi.org/10.35308/jmkn.v7i1.3730>
- Arvenia, S. N., Sururi, M. R., & Fitria, N. (2025). Pengaruh Bahan Baku terhadap Karakteristik Produk Hasil Pirolisis: Studi Literatur. *Jurnal Serambi Engineering*, X(2), 13461–13467.
- Azharuddin, Sani, A. A., & Ariasya, M. A. (2020). Proses Pengolahan Limbah B3 (Oli Bekas) Menjadi Bakar Cair Dengan Perlakuan Panas Yang Konstan. *Jurnal Austenit*, 12(2), 48–53.
- Aziz, I. (2010). Uji Performance Mesin Diesel Menggunakan Biodiesel Dari Minyak Goreng Bekas. *Jurnal Kimia VALENSI*, 1(6). <https://doi.org/10.15408/jkv.v1i6.241>
- BPS. (2024). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Provinsi dan Jenis Kendaraan (unit)*, 2023.
- Dharmawan, A., Pasha, P. R., Ramadhani, R., & Putra, P. (2023). *Pengaruh Adisi Nano-TiO₂ pada Bahan Bakar Diesel Pertamina Dex pada Emisi Gas Buang*. 1–8.
- Edgar, J. (2007). Common Rail Diesel Engine Management, Part 1. In *Autospeed*. <http://www.autospeed.com/cms/article.html?&title=Common-Rail-Diesel-Engine-Management-Part-1&A=108104>
- Farida, N. N., Monasari, R., Gunawan, C., & Aji, S. K. (2024). Studi Penggunaan Manipulator Tegangan Pada Sensor Tekanan Bahan Bakar Mesin Diesel Common Rail Ditinjau Dari Daya & Konsumsi Bahan Bakar. *Otopro*, 19(2), 71–77. <https://doi.org/10.26740/otopro.v19n2.p71-77>
- Ghurri, A., Tista, S. G., & Suparta, I. N. (2017). Karakteristik Campuran Solar dan Hasil Daur Ulang Oli Bekas sebagai Bahan Bakar Mesin Diesel. *Mechanical*, 8(2), 67. <https://doi.org/10.23960/mech.v8.i2.201710>

- Hardjono, A. (2001). Teknologi Minyak Bumi. In *Universitas Gadjah Mada Press*.
- Havendri, A. (2008). *KAJI EKSPERIMENTAL PERBANDINGAN PRESTASI DAN EMISI GAS BUANG MOTOR BAKAR DIESEL MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR CAMPURAN SOLAR DENGAN BIODIESEL CPO, MINYAK JARAK DAN MINYAK KELAPA*. 1, 9.
- IESR. (2024). *Analisis Dampak Kebijakan Peningkatan Standar Kualitas Bahan Bakar Minyak pada Aspek Lingkungan, Kesehatan, dan Ekonomi*.
- IQAir. (2024). *World Air Quality Report*.
- Kementerian ESDM. (2024). *Statistik Migas Semester I 2024*.
- Kementerian ESDM. (2020). *Standar dan mutu (spesifikasi) bahan bakar jenis solar yang dipasarkan di dalam negeri* (pp. 1–10).
- Kementerian ESDM. (2025). *Handbook of Energy and Economic Statistics of Indonesia 2024*.
- Lutfiwijaya, B., Syarief, A., & Mujiarto, S. (2018). *Pemanfaatan oli bekas hidrolis yang dicampur dengan solar terhadap emisi gas buang pada mesin diesel*. 3(2), 63–72.
- Mani, M., & Nagarajan, G. (2009). Influence of injection timing on performance , emission and combustion characteristics of a DI diesel engine running on waste plastic oil. *Energy*, 34(10), 1617–1623. <https://doi.org/10.1016/j.energy.2009.07.010>
- Murdiono, A., & Aklis, N. (2024). *KINERJA MESIN DIESEL DENGAN BAHAN BAKAR MINYAK HASIL PIROLISIS SAMPAH PLASTIK*. 98–108.
- Muzhaffar, I., M.Si, S., & M.Pfis, N. F. S. P. (2021). Pengolahan Oli Bekas Menjadi Bahan Bakar Diesel Dengan Metode Pemurnian Menggunakan Asam Klorida Dan Natrium Hidroksida. *E-Proceeding of Engineering*, 8(2), 1884–1890.
- Nisah, K., & Hilman, M. Z. (2024). Pemanfaatan Oli Bekas (Oil Waste) Sebagai Bahan Bakar Alternatif Pada Industri. *Amina*, 6(1), 23–27. <https://doi.org/10.22373/amina.v6i1.4347>
- Pratama, R. W., Satria, A. S. S., & Purwanto, S. S. ps. (2023). *DAMPAK TERCAMPURNYA MINYAK PELUMAS DAN BAHAN BAKAR PADA KARTER MESIN DIESEL GENERATOR DI KAPAL KT. JAYANEGARA 201*.

Politeknik Pelyaran Surabaya.

- Putra, A. A. (2023). *Pengaruh Penurunan Turbidity pada Biodiesel B30 Hasil Filtrasi Microbubble terhadap Emisi Gas Buang*. Gadjah Mada.
- Rafdi, M. H. A., Ilminnafik, N., Djumhariyanto, D., Setyawan, D. L., Sutjahjono, H., Sanata, A., & Hardiatama, I. (2022). Uji variasi temperatur dan campuran bahan bakar terhadap karakteristik spray. *Dinamika Teknik Mesin*, 12(1), 78. <https://doi.org/10.29303/dtm.v12i1.501>
- Raharjo, W. P. (2004). Pemanfaatan Oli Bekas Sebagai Salah Satu Alternatif Solusi Untuk Mengurangi Kebutuhan Minyak Bakar. *Jurnal Mekanika*, 3(1), 23–26.
- Safei, A. (2022). *Pengaruh bahan bakar emulsi pertamina dextrite dengan span 80 terhadap emisi gas buang pada mesin diesel*.
- Samlawi, A. K. (2015). Teori Dasar Motor Diesel. In *Jurnal Teknik Mesin*.
- Sasmita, A., Yohanes, Reza, M., & Munir, A. (2022). Pengaruh Campuran Bahan Bakar Oli Bekas dan Biosolar Terhadap Emisi Gas Buang pada Mesin Diesel Modifikasi. *Indonesian Journal of Electrical Engineering and Renewable Energy (IJEERE)*, 2(2), 78–84. <https://doi.org/10.57152/ijeere.v2i2.447>
- Sasmita, A., Yohanes, & Widyanto, A. R. (2021). Pengaruh variasi daya mesin diesel Dongfeng R175 berbahan bakar oli bekas terhadap emisi CO , CO 2 , HC , dan opasitas. *Dinamika Teknik Mesin*, 11(2), 124–131.
- Sasmita, A., Yohanes, & Yolanda, K. (2022). Analisis Emisi Gas Buang dari Mesin Diesel Modifikasi Dipengaruhi Daya Mesin dan Bahan Bakar Campuran Oli Bekas dan Dextrite. *Semesta Teknika*, 25(2), 170–178. <https://doi.org/10.18196/st.v25i2.13748>
- Sukidjo, F. X. (2011). Performa Mesin Sepeda Motor Empat Langkah Berbahan Bakar Premium dan Pertamina. *Yogyakarta: Program Diploma Teknik Mesin Sekolah Vokasi UGM*, 34(1), 61–66.
- Suparta, I. N., Guhhri, A., & Septiadi, W. N. (2015). Daur ulang oli bekas menjadi bahan bakar diesel dengan proses pemurnian menggunakan media asam sulfat dan natrium hidroksida. *Logic: Jurnal Rancang Bangun Dan Teknologi*, 17(1), 73–79. <https://ojs.pnb.ac.id/index.php/LOGIC/article/view/509>
- Wafir, M., Listyadi, D., & Sakura, R. R. (2020). Analisis Unjuk Kerja Mesin Diesel

Dengan Bahan Bakar Campuran Pertadex Dan Biodiesel Dari Biji Kemiri.

Rotor, 12(2), 10. <https://doi.org/10.19184/rotor.v12i2.16839>

Wahyudiono, J., Adlan, R., Permanadewi, S., & Gibran, A. K. (2018). Karakteristik Minyak Bumi di Blok Bula dan Blok Oseil, Pulau Seram, Maluku. *Jurnal Geologi Dan Sumberdaya Mineral*, 19(4), 233–241.

Zare, A., Bodisco, T. A., Jafari, M., Verma, P., Yang, L., Babaie, M., Rahman, M. M., Banks, A., Ristovski, Z. D., & Brown, R. J. (2021). Cold-start NOx emissions : Diesel and waste lubricating oil as a fuel additive. *Fuel*, 286(P2), 119430. <https://doi.org/10.1016/j.fuel.2020.119430>