

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, Z. M. (2021). *Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kemacetan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan di Jalan Tidar Magelang*. (Skripsi, Universitas Maritim Amni). <http://repository.unimar-amni.ac.id/id/eprint/4042>.
- Al Faritzie, H. (2021). Analisis Pengukuran Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan R. Sukanto Kota Palembang. *Jurnal Deformasi*, 6(2), 131-141. <https://doi.org/10.31851/deformasi.v6i2.6442>.
- Annafi, Y. (2021). *Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kemacetan Lalu-Lintas di Kawasan Kota Lama Semarang (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Letjen Suprpto Kota Semarang)*. (Skripsi, Universitas Maritim Amni). <http://repository.unimar-amni.ac.id/id/eprint/3868>.
- Arrang, A. T., & Rangan, P. R. (2020). Arus Lalu Lintas, Kapasitas Dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Dalam Kota Rantepao. *Journal Dynamic Saint*, 5(1), 874-883. <http://dx.doi.org/10.47178/dynamicsaint.v5i1.955>.
- Arsa, P. K. B. P. (2024). Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir Pinggir Jalan di Jalan Veteran, Denpasar Utara, Kota Denpasar, Bali. *Clapeyron: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 5(2). <https://doi.org/10.33387/clapeyron.v5i2.8508>.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Magelang. (2025). Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) Kota Magelang Tahun 2026. Diakses pada 12 Desember 2025. <https://bappeda.magelangkota.go.id/>.
- Bayani, R. D. (2023). *Pengaruh Kemacetan di Jalan Raya Kopo Terhadap Aggressive Driving Pengendara Motor dengan Persepsi Risiko Kecelakaan Sebagai Variabel Moderator*. (Disertasi, Universitas Pendidikan Indonesia). <http://repository.upi.edu/id/eprint/106423>.
- Citra, F. S. (2024). *Analisis Citra Perubahan Penggunaan Lahan Menjadi Objek Wisata di Kabupaten Tulang Bawang Barat*. (Skripsi, Universitas Lampung). <http://digilib.unila.ac.id/id/eprint/79891>.
- Devcon's Blog. (2018). Penginderaan Jauh. Diakses pada 26 November 2024. <https://blogdudevcon.blogspot.com/2018/11/penginderaan-jauh.html>.

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Erkamim, M., Mukhlis, I. R., Putra, P., Adiwarmanto, M., Rassarandi, F. D., Rumata, N. A., Arrofiqoh, E. N., KN, A. R., Chusnayah, F., Paddiyatu, N., & Hermawan, E. (2023). *Sistem Informasi Geografis (SIG): Teori Komprehensif SIG*. PT. Green Pustaka Indonesia. ISBN: 978-623-09-6975-1.
- Evrili, N. (2020). *Ta: Analisis Tingkat Produktivitas dan Kesehatan Kelapa Sawit Menggunakan Data Foto Udara Multispktral dan Lidar (Studi Kasus: Kecamatan Batin XXIV, Provinsi Jambi)* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Nasional Bandung). <http://eprints.itenas.ac.id/id/eprint/1362>.
- Fajriani, S., & Amir, M. (2020). *Hubungan Antara Stres Berlalu Lintas dengan Produktivitas Kerja pada Karyawan*. (Disertasi, Universitas Muhammadiyah Surakarta). <http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/86141>.
- Firmanda, M. D. F. (2019). *Analisis Pengaruh Volume dan Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Emisi Gas CO dan Kebisingan Lalu Lintas di Kota Magelang*. (Skripsi, Universitas Tidar). https://repositori.untidar.ac.id/index.php?p=show_detail&id=8812.
- Gumilang, R. R., & Sari, D. N. (2024). *Analisis Tingkat Kemacetan Lalu Lintas Kota Bandung Menggunakan Sistem Informasi Geografis*. (Disertasi, Universitas Muhammadiyah Surakarta). <http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/128292>.
- Hanafah, A., & Widartono, B. S. (2016). Penginderaan Jauh dan Sig untuk Pemantauan Ekspansi Lahan Terbangun Kota Bekasi Tahun 2008-2015. *Jurnal Bumi Indonesia*, 5(4), 228812.
- Haryono, H., Darunanto, D., & Wahyuni, R. E. (2019). Persepsi Masyarakat Tentang Kemacetan Lalu Lintas di Jakarta. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 5(3), 273-280. <http://dx.doi.org/10.54324/j.mtl.v5i3.278>.
- Hidayati, K., Dahroni, D., & Amin, C. (2022). *Analisis Kualitas Permukiman Di Kecamatan Magelang Tengah, Kota Magelang, provinsi Jawa Tengah Tahun 2021*. (Disertasi, Universitas Muhammadiyah Surakarta). <http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/98813>.

- Lestari, N. A., Ridwan, I., & Fahrudin, F. (2021). Identifikasi Penggunaan Lahan Menggunakan Metode Klasifikasi Maksimum Likelihood Pada Citra Satelit Landsat 8 OLI/TIRS Di Kabupaten Lamandau Provinsi Kalimantan Selatan Tengah. *Jurnal Natural Scientiae*, 1(1). <https://doi.org/10.20527/jns.v1i1.4426>.
- Ma'arif, F. (2012). *Diktat Mata Kuliah Konstruksi Jalan*. Fakultas Teknik, Universitas Negeri Yogyakarta.
- Melati, F. S., Sukmono, A., & Bashit, N. (2019). Analisis Pengaruh Perubahan Densifikasi Bangunan Terhadap Fenomena Urban Heat Island Menggunakan Algoritma Urban Index dengan Citra Landsat Multitemporal (Studi Kasus: Kota Pekalongan). *Jurnal Geodesi Undip*, 9(1), 166-175. <https://doi.org/10.14710/jgundip.2020.26160>.
- Nugroho, G. S., & Sigit, A. A. (2019). *Kajian Geografi terhadap Tingkat Kemacetan Lalu Lintas di Sebagian Wilayah Kecamatan Klaten Utara, Klaten Tengah dan Klaten Selatan*. (Disertasi, Universitas Muhammadiyah Surakarta). <http://eprints.ums.ac.id/id/eprint/76391>.
- Pangestuti, D. N. (2022). *Analisis Jam Puncak (Peak A Hours) Terhadap Tingkat Kemacetan Jalan Mranggen-Karangawen (Studi Kasus Ruas Jalan Mranggen-Karangawen)*. (Disertasi, Universitas Islam Sultan Agung). <http://repository.unissula.ac.id/id/eprint/25372>.
- Pemerintah Kota Magelang. (2019). *Buku Master Plan Smart City Kota Magelang*. Diakses pada 3 Januari 2025. [Buku 3 Masterplan SC Magelang.pdf](#).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.
- Pratama, R., & Kurwiyah, N. (2018). *Hubungan Tingkat Kemacetan Terhadap Tingkat Stress pada Mahasiswa Pengemudi Sepeda Motor di Fakultas Ilmu Keperawatan Universitas Muhammadiyah Jakarta Tahun 2018*. (Skripsi, Universitas Muhammadiyah Jakarta). <https://perpus.fikumj.ac.id/>.
- Rukmana, S. N., & Shofwan, M. (2020). Fenomena Urbanisasi: Transformasi spasial di Kawasan Pinggiran Kabupaten Sidoarjo. *Tataloka*, 22(3), 393-399. <http://dx.doi.org/10.14710/tataloka.22.3.393-399>.

- Rusli, L. (2019). *Kerugian Transportasi Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Yogyakarta (Transportation Losses Caused By Traffic Congestion in Yogyakarta)*. (Thesis, Universitas Islam Indonesia). <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/14207>.
- Salam, M. D. (2024). *Analisis Kecepatan, Kerapatan dan Volume Kendaraan Akibat Penutupan Palang Pintu Kereta Api dengan Metode Greenshield, Greenberg dan Underwood (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api dan Simpang di Jalan Simpang Gayam Ciptomangunkusumo, Ciamis)*. (Disertasi, Universitas Siliwangi). <http://repositori.unsil.ac.id/id/eprint/14443>.
- Septiansyah, M. V. M., & Wulansari, D. N. (2018). Analisa Kinerja Ruas Jalan Medan Merdeka Barat, DKI Jakarta. *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, 3(2), 110-115. <https://doi.org/10.52447/jkts.v3i2.1354>.
- Sugiyanto, G., Munawar, A., Malkhamah, S., & Sutomo, H. (2011). Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi di Daerah Pusat Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 11(2). <https://doi.org/10.26593/jtrans.v11i2.446.%25p>.
- Suharyadi. (2008). *Kajian Karakteristik Kepadatan Permukiman dan Bangunan Memanfaatkan Citra Quickbird di Daerah Perkotaan Yogyakarta*. Laporan Penelitian. Fakultas Geografi, Universitas Gadjah Mada.
- Sutanto. (1986). *Penginderaan Jauh Jilid I*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi* (2nd ed.). Penerbit ITB. ISBN: 979-9299-10-1.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 tahun 2022 tentang Jalan.
- Unit Pengelolaan Pendapatan Daerah Kota Magelang. (2024). Realisasi Obyek Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) per Bulan di Cabang Unit Pelayanan Pajak Daerah (UPPD) Kota Magelang. Diakses pada 11 Januari 2025. <https://datago.magelangkota.go.id/>.
- Zulka, R. (2023). *Evaluasi Geometrik Jalan pada Tikungan Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus: Jalan Lintas Sumatra KM 11 Mendalo Darat)*. (Disertasi, Universitas Jambi). <https://repository.unja.ac.id/id/eprint/57633>.