

DAFTAR ISI

JUDUL	i
LEMBAR NOMOR PERSOALAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN.....	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
INTISARI	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
1.6. Sistematika Penulisan	4
BAB II DASAR TEORI.....	5
2.1. Tinjauan Pustaka	5
2.2. <i>Heavy Dump Truck</i>	8
2.3. Oli Mesin	9
2.4. Program Analisis Pelumas (PAP)	10
2.4.1. Viskositas.....	11
2.4.2. <i>Total Base Number</i> (TBN)	11
2.4.3. <i>Fourier Transform Infrared</i> (FTIR)	12
2.4.4. <i>Wear Metal</i>	12
2.4.5. Unsur Kontaminan.....	13
2.4.6. Kadar Air	13

2.5. Limbah B3 (Bahan Beracun dan Berbahaya)	14
2.6. Sistem Filtasi Pada Pelumas	15
2.7. <i>Saving Cost</i>	16
2.8. <i>Vehicle Health Monitoring System (VHMS)</i>	17
BAB III METODE PENELITIAN	18
3.1 Alur Penelitian	18
3.2 Jenis Penelitian.....	19
3.3 Waktu dan Lokasi Penelitian	19
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	19
3.5 Pengolahan Data	20
3.6 Analisis Data.....	20
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	22
4.1. Hasil Pengujian Pelumas 500 jam dan 750 jam.....	22
4.2. Hasil <i>Vehicle Health Monitoring System (VHMS)</i>	27
4.3. Hasil Pengecekan <i>Oil filter</i>	32
4.4. Perhitungan <i>Saving Cost Oil Consumption</i>	34
4.5. Analisis Limbah B3	36
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	39
3.1. Kesimpulan	39
3.2. Saran	39
DAFTAR PUSTAKA	41
LAMPIRAN.....	47