

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR/SKRIPSI	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.5. Manfaat Penelitian	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Prinsip Dasar Rem	7
2.2. <i>Anti-lock Braking System (ABS)</i>	11
2.3. Pengaruh Roda Mengunci Ketika Pengereman	13
2.4. Titik Berat Kendaraan	14
2.5. Pengaruh Kegagalan Pengereman terhadap Stabilitas Kendaraan <i>Rear Wheel Drive</i>	15

BAB III LANDASAN TEORI

3.1. Mengukur Posisi Titik Berat Kendaraan	20
3.2. Stabilitas Pengereman Kendaraan	23
3.2.1. Pengertian Umum	23
3.2.2. Analisa Kestabilan Pengereman Kendaraan	24
3.2.3. Pengaruh Faktor-Faktor Pengoperasian pada Stabilitas Lateral	26

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1. Alat dan Bahan Penelitian	28
4.2. Parameter yang Diukur	30
4.3. Tempat penelitian	30
4.4. Cara Kerja Penelitian	30
4.4.1. Mengukur Posisi Titik Berat	30
4.4.2. Pelaksanaan Penelitian	31

BAB V HASIL PENELITIAN

5.1. Mengukur Posisi Titik Berat Kendaraan	34
5.2. Pengaruh Kegagalan Pengereman terhadap Stabilitas Kendaraan	38
5.3. Pembahasan	43

BAB VI PENUTUP

6.1. Kesimpulan	49
6.2. Saran	50

DAFTAR PUSTAKA	51
-----------------------	----

LAMPIRAN	52
-----------------	----