



**Analisis Perbandingan Model Kerusakan Perkerasan Lentur antara Manual Desain Perkerasan Jalan 2024**

**serta Asphalt Institute dan AASHTO MEPDG**

Kevin Briant Pasaribu, Ir. Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D., IPM. ; Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**ANALISIS PERBANDINGAN MODEL KERUSAKAN PERKERASAN  
LENTUR ANTARA MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN 2024  
SERTA ASPHALT INSTITUTE DAN AASHTO MEPDG**

**TESIS**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science* pada Program Magister Program Studi Sistem dan Teknik Transportasi



**KEVIN BRIANT PASARIBU**

**23/512077/PTK/15005**

**PROGRAM MAGISTER  
PROGRAM STUDI SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA  
2025**

Tim Pembimbing menyetujui tesis

**ANALISIS PERBANDINGAN MODEL KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR  
ANTARA MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN 2024 SERTA ASPHALT  
INSTITUTE DAN AASHTO MEPDG**

Disusun oleh:

**Kevin Briant Pasaribu**

23/512077/PTK/15005

**Dosen Pembimbing Utama:**

Ir. Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D., IPM.

NIP. 111199007201607102

  
Tanggal: 5 Desember 2025

**Dosen Pembimbing Pendamping:**

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.

NIP. 196505091991031001

  
Tanggal: 4 Desember 2025

TESIS

**ANALISIS PERBANDINGAN MODEL KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR  
ANTARA MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN 2024 SERTA ASPHALT  
INSTITUTE DAN AASHTO MEPDG**

dipersiapkan dan disusun oleh:

**Kevin Briant Pasaribu**

23/512077/PTK/15005

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada tanggal 25 November 2025

**Dosen Pembimbing Utama:**

Ir. Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D., IPM.

NIP. 111199007201607102

  
Tanggal: 5 Desember 2025

**Dosen Pembimbing Pendamping:**

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.

NIP. 196505091991031001

  
Tanggal: 4 Desember 2025

**Dosen Penguji I:**

Ir. Suprpto Siswosukarto, Ph.D., IPM.

NIP. 1965040719920310003

  
Tanggal: 1 Desember 2025

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat *Master*  
Tanggal 8 Desember 2025

Mengetahui,

a.n. Ketua Departemen  
Sekretaris Departemen



**Prof. Dr. Eng. Ir. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T., IPM.**  
NIP 198302042012121005

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Kevin Briant Pasaribu  
NIM : 23/512077/PTK/15005  
Tahun terdaftar : 2023  
Program : Magister  
Program Studi : Sistem dan Teknik Transportasi  
Fakultas : Teknik

menyatakan bahwa dalam Tesis dengan judul **Analisis Perbandingan Model Kerusakan Perkerasan Lentur antara Manual Desain Perkerasan Jalan 2024 serta Asphalt Institute dan AASHTO MEPDG** tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam Tesis ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Tesis ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila di kemudian hari terbukti terdapat unsur plagiasi baik pada seluruh atau sebagian isi pada Tesis ini, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 25 November 2025



Kevin Briant Pasaribu  
23/512077/PTK/15005