



DAFTAR ISI

INTISARI	i
ABSTRACT	ii
MOTTO HIDUP.....	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. LatarBelakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian dan sasaran penelitian.....	4
1.3.1. Tujuan penelitian.....	4
1.3.2. Sasaran penelitian.....	5
1.4. Kegunaan Penelitian	5
Tinjauan Pustaka dan Penelitian Sebelumnya.....	5
1.4.1. Tinjauan Pustaka.....	5
a. Karst	5
b. Karstifikasi	6
c. Hidrologi karst	8
1.4.2. Penelitian Sebelumnya	15
1.5. Kerangka Pemikiran.....	18
1.6. Batasan Istilah	21
BAB II METODE PENELITIAN	
2.1. Metode Penelitian.....	22
2.2. Bahan dan Alat Penelitian	22
2.3. Cara Penelitian.....	23
2.3.1. Pemilihan Dacrah Penelitian	23
2.3.2. Data yang Dikumpulkan	24
2.3.3. Metode <i>Purposif Sampling</i>	25
2.3.4. Cara Pengumpulan Data.....	28
2.3.5. Cara Pengolahan Data	33
2.3.6. Cara Analisis Data	35
2.3.7. Hasil yang Diharapkan	36
BAB III KONDISI GEOGRAFIS DAERAH PENELITIAN	
3.1. Letak, Luas, dan Batas Daerah Penelitian.....	37
3.2. Kondisi Iklim.....	39
3.3. Kondisi Geologi.....	43
3.4. Kondisi Geomorfologi.....	46
3.5. Tanah.....	48
3.6. Hidrologi	48
3.7. Penggunaan Lahan.....	49
3.8. Kondisi Sosial Ekonomi Penduduk	51



BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1.	Deskripsi Mataair Daerah Penelitian.....	52
4.2.	Karakteristik Fisik Mataair Kenteng dan Sumitro.....	53
4.3.	Karakteristik Debit Terhadap DHL, Suhu, pH, dan Muatan Suspensi Pada Mataair Kenteng.....	54
4.3.1	Debit Mataair.....	57
4.3.2.	DHL.....	59
4.3.3.	Suhu.....	61
4.3.4.	pH.....	63
4.3.5.	Muatan Suspensi.....	64
4.4.	Karakteristik Debit Terhadap DHL, Suhu, pH, dan Muatan Suspensi Pada Mataair Sumitro.....	66
4.4.1.	Debit Mataair.....	67
4.4.2.	DHL.....	70
4.4.3.	Suhu.....	72
4.4.4.	pH.....	73
4.4.5.	Muatan Suspensi.....	74
4.5.	Karakteristik Debit dan Muatan Terlarut pada Mataair Kenteng dan Sumitro.....	76
4.5.1.	Kalsium (Ca^{2+}).....	77
4.5.2.	Alkalinitas/Bikarbonat (HCO_3^-).....	79
4.5.8.	Hubungan TDS dengan debit dan suspensi Pada Mataair Kenteng dan Mataair Sumitro.....	81
4.6.	Kondisi muatan terlarut dan tersuspensi pada kondisi aliran normal dan pada saat terjadi banjir.....	83

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1.	Saran.....	86
5.2.	Kesimpulan	88