



DAFTAR ISI

INTISARI.....	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Kegunaan Penelitian.....	5
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya	
1.5.1 Telaah Pustaka.....	5
1.5.2 Penelitian Sebelumnya	11
1.6 Kerangka Pemikiran.....	15
1.7 Batasan Istilah	16
BAB II METODE PENELITIAN	
2.1 Pemilihan Daerah Penelitian	18
2.2 Bahan dan Alat Penelitian.....	20
2.3 Cara Pengukuran	20
2.4 Data	
2.4.1 Data yang Dikumpulkan	21
2.4.2 Cara Pengumpulan Data.....	22
2.4.3 Analisis Data	22



BAB III DESKRIPSI WILAYAH

3.1 Letak, Luas dan Batas Daerah Penelitian.....	26
3.2 Iklim	
3.2.1 Curah Hujan	26
3.2.2 Suhu Udara.....	28
3.2.3 Kelembapan Udara.....	29
3.2.4 Arah dan Kecepatan Angin.....	29
3.2.5 Tipe Iklim.....	30
3.3 Penggunaan Lahan	32
3.4 Kondisi Kependudukan.....	32
3.5 Jumlah Kendaraan Bermotor	34
3.6 Titik Pengukuran.....	35
3.6.1 Titik Pengukuran 0 m.....	36
3.6.2 Titik Pengukuran 50 m.....	36
3.6.3 Titik Pengukuran 100 m.....	37

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Kepadatan Kendaraan Bermotor	38
4.2 Konsentrasi Karbonmonoksida	41
4.3 Pola Sebaran Spasial Karbonmonoksida.....	44
4.3.1 Pola Sebaran Spasial Karbonmonoksida Pada Hari Kerja	46
4.3.2 Pola Sebaran Spasial Karbonmonoksida Pada Hari Libur	49
4.4 Pengaruh Arah dan Kecepatan Angin Terhadap Pola Sebaran Karbonmonoksida	
4.4.1 Pengaruh Arah Angin.....	53
4.4.2 Pengaruh Kecepatan Angin.....	54
4.5 Faktor Lain yang Mempengaruhi Pola Sebaran Karbonmonoksida.....	55



Pola sebaran spasial karbonmonoksida di jalan Bantul Kota Yogyakarta
Mega Mardikowati, Dr. H.A. Sudibyakto, M.S.; Emilya Nurjani, S.Si.; M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2007 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

KESIMPULAN DAN SARAN

1. KESIMPULAN.....	56
2. SARAN.....	56
DAFTAR PUSTAKA.....	58
LAMPIRAN	