



Halaman Judul.....	ii
Halaman Pengesahan.....	iii
Halaman Motto.....	iv
Halaman Persembahan.....	v
Intisari.....	vi
Abstrack.....	vii
Kata Pengantar.....	viii
Daftar Isi.....	xiv
Daftar Tabel.....	xvi
Daftar Gambar.....	xvii
Daftar Lampiran.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Kegunaan Penelitian.....	5
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya.....	6
1.6 Landasan Teori.....	16
1.7 Hipotesis.....	18
BAB II METODE PENELITIAN.....	19
2.1 Bahan dan Alat.....	19
2.2 Cara Penelitian.....	20
2.1.1 Pemilihan Daerah Penelitian.....	20
2.1.2 Data yang Dikumpulkan.....	20
2.1.3 Pemilihan Sampel.....	22
2.1.4 Cara Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	22
2.1.4.1 Metode Volumetri.....	23



2.1.4.3 Metode Colorimetri.....	23
2.1.4.4 Metode Turbidimetri.....	24
2.1.5 Cara Analisis Data.....	24
Batasan Istilah.....	27
BAB III DESKRIPSI WILAYAH.....	29
3.1 Letak Batas dan Luas.....	29
3.2 Fisiografi dan Geomorfologi.....	30
3.3 Iklim.....	31
3.4 Curah Hujan.....	35
3.5 Temperatur.....	36
3.6 Penggunaan Lahan.....	38
3.7 Penduduk.....	39
3.8 Lalu Lintas.....	40
3.9 Angin.....	40
3.10 Kualitas Udara.....	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	46
4.1 Hasil Pengukuran Lapangan.....	46
4.1.1 Kepadatan Kendaraan Bermotor Daerah Penelitian.....	46
4.1.2 Suhu Udara Daerah Penelitian.....	50
4.1.3 Arah Dan Kecepatan Angin Daerah Penelitian.....	51
4.1.4 Kelembapan Relatif Daerah Penelitian.....	54
4.2 Analisis Laboratorium.....	55
4.2.1 Analisis Fisik Air Hujan.....	55
4.2.1.1 Konsentrasi Ion Hidrogen.....	56
4.2.1.2 Kekeruhan.....	55
4.2.2 Sifat Kimia Air Hujan.....	58



4.2.1.1.1 Sulfat (SO_4)	58
4.2.2.2 Nitrat (NO_3)	59
4.2.2.3 Nitrit (NO_2)	61
4.2.2.4 Timbal (Pb)	62
4.3 Analisis Statistik	64
4.4 Analisis Grafis	71
4.5 Analisis Spasial	76
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	83
5.1 Kesimpulan	83
5.2 Saran	84
DAFTAR PUSTAKA	85
LAMPIRAN	87