UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Rancangan alternatif pemanfaatan bangunan utama dan halaman Stasiun Maguwo Lama berdasarkan perundang-undangan
Disna Fitra Atrya, Drs. Musadad, M.Hum
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Antara News. (20 September 2024). "Sejarah kereta api Indonesia, dari masa kolonial hingga sekarang.". Diakses pada 1 Juli 2025 https://www.antaranews.com/berita/4347883/sejarah-kereta-api-indonesia-dari-masa-kolonial-hingga-sekarang.

Badan Pelestarian Cagar Budaya (BPCB) Yogyakarta. (2018). *Laporan Pelestarian Stasiun Maguwo Lama*. Yogyakarta: BPCB.

Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa. (2016). *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Online*. Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia. https://kbbi.kemdikbud.go.id/

Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman. (2024). *Kecamatan Depok dalam angka 2024 = Depok district in figures 2024*. BPS Kabupaten Sleman.

Berdikari Online. (2023). Buruh kereta api di masa revolusi. Diakses pada 1 Juli 2025 *Berdikari Online* https://www.berdikarionline.com/buruh-kereta-api-di-masa-revolusi/

Bullen, P. A., & Love, P. E. D. (2010). The rhetoric of adaptive reuse or reality of demolition: Views from the field. Cities, *27(4)*, 215-224. https://doi.org/10.1016/j.cities.2009.12.005

Bullen, P. A., & Love, P. E. D. (2011). Adaptive reuse of heritage buildings. *Structural Survey*, 29(5), 411-421. https://doi.org/10.1108/02630801111182439

CNBC Indonesia. (2023). Sejarah kereta api RI, ini kronologinya sejak zaman Belanda. *CNBC Indonesia*. Diakses pada 3 Juli 2025 https://www.cnbcindonesia.com/news/20230928115302-4-476220/sejarah-kereta-api-ri-ini-kronologinya-sejak-zaman-belanda

Detik. (2022). Sejarah kereta api Indonesia dimulai sejak masa kolonial Belanda. *DetikPedia*. Diakses pada 3 Juli 2025 https://www.detik.com/edu/detikpedia/d-6317129/sejarah-kereta-api-indonesia-dimulai-sejak-masa-kolonial-belanda

Dewi, I. K. (2018). *Model pelestarian Stasiun Maguwo Lama berbasis pemanfaatan dengan pendekatan Cultural Resource Management (CRM)* [Skripsi sarjana, Universitas Gadjah Mada]. Repositori UGM.

Diklatkerja. "Staatsspoorwegen (SS): Perusahaan Kereta Api Kolonial di Hindia Belanda dan Transformasinya menjadi PT Kereta Api Indonesia." Diakses pada 2 Juli 2025 Diklatkerja.com, https://www.diklatkerja.com/blog/staatsspoorwegen-ss-perusahaan-kereta-api-kolonial-di-hindia-belanda-dan-transformasinya-menjadi-pt-kereta-api-indonesia.

Douglas, J. (2006). *Building adaptation* (2nd ed.). Butterworth-Heinemann.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Rancangan alternatif pemanfaatan bangunan utama dan halaman Stasiun Maguwo Lama berdasarkan perundang-undangan
Disna Fitra Atrya, Drs. Musadad, M.Hum
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Good News from Indonesia. "*Sejarah Hari Ini (6 April 1875) - Lahirnya Staatsspoorwegen, Cikal Bakal PT KAI*." Diakses pada 2 Juli 2025, https://www.goodnewsfromindonesia.id/2021/04/06/sejarah-hari-ini-6-april-1875-lahirnya-staatsspoorwegen-cikal-bakal-pt-kai.

Hardianningrum, R. (2023). *Adaptive reuse bangunan kolonial di kawasan Kota Lama Semarang* [Tesis magister, Universitas Diponegoro]. Repositori UNDIP.

Herimanto, & Winarno. (2017). *Sosiologi budaya: Teori dan aplikasi*. Rajawali Pers.

ICOMOS Australia. (2013). *The Burra Charter: The Australia ICOMOS charter for places of cultural significance. Australia ICOMOS*. https://australia.icomos.org/publications/burra-charter-practice-notes/

International Union of Railways. (n.d.). *Railway glossary*. UIC. https://uic.org/

Kartodirdjo, S. (1987). *Pengantar Sejarah Indonesia Baru*: 1500–1900. Jakarta: Gramedia.

Katrina, S. (2018). *Dinamika budaya dalam masyarakat modern*. Journal of Cultural Studies, 12(2), 45-60.

King, T. F. (2004). *Cultural resource laws and practice* (3rd ed.). AltaMira Press.

Kompaspedia. (n.d.). Sejarah perkeretaapian Indonesia: Melesat di zaman Hindia Belanda. *Kompaspedia*. https://kompaspedia.kompas.id/baca/paparan-topik/sejarah-perkeretaapian-indonesia-melesat-di-zaman-hindia-belanda

Miluhur, R. M. A. (2014). Evaluasi konservasi bangunan utama Stasiun Kalongan Sleman Yogyakarta [Skripsi sarjana, Universitas Gadjah Mada]. Repositori UGM.

Mulyadi, Y. (2014). *Pemanfaatan cagar budaya dalam perspektif akademik dan peraturan perundang-undangan* [Makalah]. Sosialisasi Undang-Undang No. 11 Tahun 2010 tentang Cagar Budaya, Kabupaten Mamasa, Sulawesi Barat.

Mundardjito. (2009). *Pertimbangan ekologi dalam penempatan situs masa Hindu-Buda di Daerah Yogyakarta: Kajian arkeologi ruang skala makro*. Wedatama Widya Sastra.

Musadad. 2011. Halte Maguwo Sebagai Museum Situs Tranportasi Kereta Api Yogyakarta dalam *Urban Heritage Its Contribution to the Present : A Festschrift in Honor of Prof. Dr. Inajati Adrisijanti.* Yayasan Arsari Djojohadikusumo. Yogyakarta.

Nurmansyah, A. (2020). *Dasar-dasar manajemen organisasi*. Penerbit Alfabeta.

UNIVERSITAS GADJAH MADA
Rancangan alternatif pemanfaatan bangunan utama dan halaman Stasiun Maguwo Lama berdasarkan perundang-undangan
Disna Fitra Atrya, Drs. Musadad, M.Hum
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

P2K STEKOM. (n.d.). Daftar perusahaan kereta api di Hindia Belanda. *Portal Pengetahuan dan Keterampilan STEKOM*. https://p2k.stekom.ac.id/ensiklopedia/Daftar_perusahaan_kereta_api_di_Hindia_Belanda

Pemerintah Kecamatan Depok, Kabupaten Sleman. (2024). Desa Maguwoharjo. *Situs Resmi Kecamatan Depok*. Diakses pada 05 Juli 2025. https://depok.slemankab.go.id/desa/desa-maguwoharjo

Prodjodikoro, W. (1980). *Hukum warisan di Indonesia*. Sumur Bandung.

Pemerintah Kecamatan Depok. (2024). Desa Maguwoharjo. Situs Resmi Kecamatan Depok. https://depok.slemankab.go.id/desa/desa-maguwoharjo

Plevoets, B., & Van Cleempoel, K. (2019). *Adaptive reuse of the built heritage: Concepts and cases of an emerging discipline*. Routledge.

Prodjodikoro, W. (1980). *Hukum warisan di Indonesia*. Sumur Bandung.

Rangkuti, F. (2015). *Analisis SWOT: Teknik membedah kasus bisnis*. PT Gramedia Pustaka Utama.

Republik Indonesia. (2007). *Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian*, Pasal 1 Ayat 6. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 65. https://peraturan.bpk.go.id/Details/38695/uu-no-23-tahun-2007

Republik Indonesia. (2010). Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2010 tentang Cagar Budaya. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 130. https://peraturan.bpk.go.id/Details/39221/uu-no-11-tahun-2010

Republik Indonesia. (2011). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2011 tentang Jenis, Kelas, dan Kegiatan di Stasiun Kereta Api. Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 275.

Republik Indonesia. (2012). Peraturan Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 6 Tahun 2012 tentang Pelestarian Warisan Budaya dan Cagar Budaya. Lembaran Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2012 Nomor 6.

Republik Indonesia. (2015). Peraturan Daerah Kabupaten Sleman Nomor 15 Tahun 2015 tentang Pengelolaan Warisan Budaya dan Cagar Budaya. Lembaran Daerah Kabupaten Sleman Tahun 2015 Nomor 15.

Simamora, H. (2001). *Manajemen sumber daya manusia* (Edisi 3). STIE YKPN.

Soepomo, R. (1954). *Hukum warisan*. Pradnya Paramita.

Subekti. (2003). *Pokok-pokok hukum perdata* (Cet. 30). Intermasa

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Rancangan alternatif pemanfaatan bangunan utama dan halaman Stasiun Maguwo Lama berdasarkan perundang-undangan
Disna Fitra Atrya, Drs. Musadad, M.Hum
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Tanudirjo, D.A. 2003. *Warisan Budaya untuk Semua: Arah Kebijakan Warisan Budaya Indonesia di Masa Mendatang*, makalah disampaikan dalam Kongres Kebudayaan V di Bukittinggi, Sumatera Barat, 19–23 Oktober 2003.

UNESCO. (2011). Recommendation on the historic urban landscape. UNESCO World Heritage Centre. https://whc.unesco.org/en/activities/638/

Weel, A. van der. (2015). Railways and colonialism in Java: Economic and social impact. KITLV Press.

Widianto, H. (2015). *Jejak langkah arkeologi Indonesia*. Wedatama Widya Sastra.

Yung, E. H. K., & Chan, E. H. W. (2012). Implementation challenges to the adaptive reuse of heritage buildings: Towards the goals of sustainable, low carbon cities. *Habitat International*, 36(3), 352-361. https://doi.org/10.1016/j.habitatint.2011.11.001