



DAFTAR PUSTAKA

- Abu Bakar, Rosli, 2008, A Technical Review of Compressed Natural Gas as an Alternative Fuel for Internal Combustion Engines, Science Publications, Pahang-Malaysia.
- Arends, B.P.M., Berenschot, H., 1980, Motor Bensin, Cetakan Ke-4, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Arismunandar, W., 2005, Penggerak Mula Motor Bakar Torak, Edisi 5, Penerbit ITB, Bandung.
- Bakar, R. A., Aziz, A. A., Sera, M. A., 2002, Effect Of Air Fuel Mixer Design On Engine Performance And Exhaust Emission Of A CNG Fuelled Vehicles, 2nd World Engineering Congress, Universiti Teknologi Malaysia, Sarawak.
- Cengel, Y.A., Boles, M.A., 2006, Thermodynamics An Engineering Approach, 5th Edition, McGraw-Hill, New York.
- Dion, KMP, 2011, Cadangan Minyak Indonesia Tinggal 23 tahun, <http://esq-news.com/ekonomi-bisnis/2011/04/13/cadangan-minyak-indonesia-tinggal-23-tahun.html>, accessed on 29 Jan. 2013.
- Esnir, Reno, 2012, Kelangkaan Premium Meluas, Pati Kehabisan Stok, TEMPO, <http://www.tempo.co/read/news/2012/11/28/090444523/Kelangkaan-Premium-Meluas-Pati-Kehabisan-Stok>, accessed on 29 Jan. 2013.
- Hardjono, A., 2001, Teknologi Minyak Bumi, Cetakan pertama, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Heywood, J.B., 1988, Internal Combustion Engine Fundamental, McGraw-Hill, Singapore.
- Kartika, A. N., 2011, Studi Eksperimental Pengaruh Tekanan Gas Masuk ke Mixer Terhadap Unjuk Kerja Dual Fuel Diesel Engine, Jurusan Teknik Mesin dan Industri, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Maulida, R.H. dan Rani, E., 2010, Analisis Karakteristik Pengaruh Suhu dan Kontaminan Terhadap Viskositas Oli Menggunakan Rotary Viscometer,



<http://ejournal.uinmalang.ac.id/index.php/NEUTRINO/article/view/162>

4, accessed on 29 Jan. 2013.

Olson, R., 1993, *Dasar-Dasar Mekanika Fluida Teknik*, Edisi Kelima, PT. Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.

Pulkrabek, W.W., 2004, *Engineering Fundamentals of The Internal Combustion Engines*, Edisi kedua, Pearson Prentice-Hall, Wisconsin.

Ramjee, E., 2011, Performance analysis of a 4-stroke SI engine using CNG as an alternative fuel, *Indian Journal of Science and Technology*, Hyderabad-500 072, India.

Rohmat, T.A., Saptoadi, H., 2003, Pengaruh Waktu Penyalaan Terhadap Kinerja Spark-Ignition Engine Berbahan Bakar LPG , *MEDIA TEKNIK No.3 Tahun XXV*, Jurusan Teknik Mesin dan Industri, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Sentanuhady, Jayan, 2012, *Konversi BBG: Aspek Teknik dan Keuntungan Bagi Pengguna*, Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Suardjaja, I. M., 2002, *Handout Kuliah Motor Bakar*, Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Tirtoatmodjo, R., Willyanto, 1999, Peningkatan Performance Motor Bensin 4 Tak 3 Silinder yang Menggunakan Bahan Bakar Gas dengan Penambahan Blower dan Sistem Injeksi, *Jurnal Teknik Mesin Vol.1, No.1*, Jurusan Teknik Mesin, Universitas kristen Petra, Surabaya

Trust, 1994, *Lubricant Handbook*, PT. Indoteras Nusantara, Jakarta.

Tulus, B. S., 2002, *Tinjauan Pengembangan Bahan Bakar Gas Sebagai Bahan Bakar Alternatif*, Jurusan Teknik Mesin, Universitas Sumatera Utara, Sumatera Utara.

Wartawan, Anton, 1983, *Minyak Pelumas Pengetahuan Dasar dan Cara Penggunaan*, PT Gramedia, Jakarta.

Wartawan, Anton, 1985, Fungsi Minyak Lumas pada Mesin, *LEMIGAS*, No. 4 , 73-81, Jakarta.