



DAFTAR PUSTAKA

- Abu Bakar, Rosli, 2008, A Technical Review of Compressed Natural Gas as an Alternative Fuel for Internal Combustion Engines, Science Publications, Pahang-Malaysia.
- Akib, Syubhan, 2012, Penjualan Mobil Tahun Depan 1,2 Juta Unit, *detikOto*, <http://oto.detik.com/read/2012/12/10/072401/2113595/1207/penjualan-mobil-tahun-depan-12-juta-unit?ot1207>, accessed on 29 Jan. 2013.
- Arends, B.P.M., Berenschot, H., 1980, Motor Bensin, Cetakan Ke-4, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Arismunandar, W., 2005, Penggerak Mula Motor Bakar Torak, Edisi 5, Penerbit ITB, Bandung.
- Aslam, M. U., Masjuki, H. H., Kalam, M. A., and Amalina, M. A., 2005, A Comparative Evaluation of the Performance and Emissions of a Retrofitted Spark Ignition Car Engine, Department of Mechanical Engineering, University of Malaya, Kuala Lumpur, Malaysia.
- Bakar, R. A., Aziz, A. A., Sera, M. A., 2002, Effect Of Air Fuel Mixer Design On Engine Performance And Exhaust Emission Of A CNG Fuelled Vehicles, 2nd World Engineering Congress, Universiti Teknologi Malaysia, Sarawak.
- Cengel, Y.A., Boles, M.A., 2006, Thermodynamics An Engineering Approach, 5th Edition, McGraw-Hill, New York.
- Dion, KMP, 2011, Cadangan Minyak Indonesia Tinggal 23 tahun, <http://esq-news.com/ekonomi-bisnis/2011/04/13/cadangan-minyak-indonesia-tinggal-23-tahun.html>, accessed on 29 Jan. 2013.
- Esnir, Reno, 2012, Kelangkaan Premium Meluas, Pati Kehabisan Stok, TEMPO, <http://www.tempo.co/read/news/2012/11/28/090444523/Kelangkaan-Premium-Meluas-Pati-Kehabisan-Stok>, accessed on 29 Jan. 2013.
- Heywood, J.B., 1988, Internal Combustion Engine Fundamental, McGraw-Hill, Singapore.



- Kartika, A. N., 2011, Studi Eksperimental Pengaruh Tekanan Gas Masuk ke *Mixer* Terhadap Unjuk Kerja *Dual Fuel Diesel Engine*, Jurusan Teknik Mesin dan Industri, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Pulkrabek, W.W., 2004, *Engineering Fundamentals of The Internal Combustion Engines*, Edisi kedua, Pearson Prentice-Hall, Wisconsin.
- Ramjee, E., 2011, Performance analysis of a 4-stroke SI engine using CNG as an alternative fuel, *Indian Journal of Science and Technology*, Hyderabad-500 072, India.
- Rohmat, T.A., Saptoadi, H., 2003, Pengaruh Waktu Penyalaan Terhadap Kinerja Spark-Ignition Engine Berbahan Bakar LPG , *MEDIA TEKNIK* No.3 Tahun XXV, Jurusan Teknik Mesin dan Industri, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Rully, A.S., 2012, Tentukan Irit-Boros Mesin Lewat Warna Busi, *MOTOR PLUS*, 11 April 2012, hal 16.
- Sentanuhady, Jayan, 2012, Konversi BBG: Aspek Teknik dan Keuntungan Bagi Pengguna, *Teknik Mesin*, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Suardjaja, I. M., 2002, Handout Kuliah Motor Bakar, *Teknik Mesin*, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Tirtoatmodjo, R., Willyanto, 1999, Peningkatan Performance Motor Bensin 4 Tak 3 Silinder yang Menggunakan Bahan Bakar Gas dengan Penambahan Blower dan Sistem Injeksi, *Jurnal Teknik Mesin* Vol.1, No.1, Jurusan Teknik Mesin, Universitas kristen Petra, Surabaya
- Tulus, B. S., 2002, Tinjauan Pengembangan Bahan Bakar Gas Sebagai Bahan Bakar Alternatif, *Jurusan Teknik Mesin*, Universitas Sumatera Utara, Sumatera Utara.