



## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	v
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b>	vi
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	vii
<b>KATA PENGANTAR</b>	viii
<b>DAFTAR ISI</b>	x
<b>DAFTAR TABEL</b>	xii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xiii
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xv
<b>INTISARI</b>	xvi
<b>ABSTRACT</b>	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	6
<b>BAB III DASAR TEORI</b>	10
3.1 <i>Stirling Engine</i>	10
3.2 <i>Fluidyne Engine</i>	13
3.3 <i>Tuning column</i>	14
3.5 <i>Quality Factor</i>	15
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	17



4.1	Alat dan Bahan	17
4.1.1	Komponen Utama	17
4.1.2	Komponen Pendukung	21
4.1.3	Sistem Pengukuran dan Data Akuisisi	22
4.2	Variabel	25
4.3	Diagram Alir	25
4.3.1	Pemodelan Matematis	27
4.3.2	Prosedur Eksperimen	28
<b>BAB V</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	<b>31</b>
<b>BAB VI</b>	<b>PENUTUP</b>	<b>38</b>
6.1	Kesimpulan	38
6.2	Saran	39
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		<b>40</b>