

DAFTAR ISI

	hal
HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
INTISARI	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Kegunaan Penelitian	7
1.5 Tinjauan Pustaka	8
1.6 Kerangka Pemikiran Penelitian	12
1.7 Hipotesa Penelitian	17
 BAB II METODE PENELITIAN	 18
2.1 Pemilihan Daerah Penelitian	18
2.1.1. Alasan Pemilihan Daerah Penelitian	18
2.1.2. Batasan Daerah Penelitian	19
2.2 Pengumpulan Data Penelitian	19
2.3 Analisis Data Penelitian	21
2.3.1. Analisis Data Kuantitatif	21

2.3.2. Analisis Data Kualitatif	24
2.4 Batasan Operasional	26
2.5 Struktur Penyajian Penelitian	28
BAB III Deskripsi Wilayah Kawasan Malioboro	30
3 1 Letak, Luas, Batas	30
3 2 Perkembangan Jalan Malioboro sebagai Pusat Kawasan Malioboro	32
3 3 Deskripsi Wilayah Kawasan Malioboro	35
3.3.1. Kondisi Penggunaan Lahan	36
3.3.2. Kondisi Sosial Ekonomi	37
3.3.2.1. Jumlah dan Tingkat Kepadatan Penduduk	37
3.3.2.2. Komposisi Penduduk	38
3.3.2.3. Perubahan Penduduk	43
3.3.3. Kondisi Fasilitas Pelayanan	45
3.3.3.1. Fasilitas Perekonomian	45
3.3.3.2. Fasilitas Pendidikan	46
3.3.3.3. Fasilitas Kesehatan	48
3.3.3.4. Fasilitas Transportasi	49
3 4 Kebijakan Pemerintah Daerah Kota Yogyakarta	51
3.4.1. Kebijakan Umum Tata Ruang	51
3.4.2. Kebijakan Umum Transportasi	54
BAB IV Sistem Transportasi dan Manajemen Kepadatan Lalu Lintas	56
4.1 Kepadatan Lalu Lintas di Kawasan Malioboro	56
4.1.1. Konsep Sistem Pergerakan	56
4.1.2. Sistem Transportasi sebagai Penunjang Sistem Pergerakan	57
4.1.3. Faktor Kepadatan Lalu Lintas di Kawasan Malioboro	58
4.2 Analisa Alternatif Pemecahan Masalah	74

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	80
5.2 Saran	81

DAFTAR PUSTAKA	82
----------------------	----

LAMPIRAN