

DAFTAR PUSTAKA

Peraturan/Perundangan

Peraturan Menteri Negara Agraria/Kepala Badan Pertanahan Nasional
Nomor 1 Tahun 1997

Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 2023 tentang Perincian Rencana
Induk Ibu Kota Nusantara. Lembaran Negara Republik Indonesia
Tahun 2023 Nomor 17.

Peraturan Presiden Nomor 32 Tahun 2022 tentang Perincian Rencana Tata
Ruang Kawasan Strategis Nasional Ibu Kota Nusantara. Lembaran
Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 32.

Undang-Undang Nomor 3 Tahun 2022 tentang Ibu Kota Negara. Lembaran
Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 3.

Jurnal, Buku

Acheampong, R. A., & Silva, E. A. (2015). Land use-transport interaction
modeling: A review of the literature and future research directions.
Journal of Transport and Land Use, 8(3), 11-38.
<https://doi.org/10.5198/jtlu.2015.806>

Adriansyah, M. R., & Asrah, U. (2023). Dampak Peningkatan Jalan
Terhadap Perubahan Tata Guna Lahan di Sekitarnya. *Jurnal Ilmiah
Ecosystem*, 23(1), 10-21. <https://doi.org/10.35965/eco.v23i1.2499>

Affan, M. F. (2014). Analisis perubahan penggunaan lahan untuk
permukiman dan industri dengan menggunakan sistem informasi
geografis (SIG). *Jurnal Ilmiah Pendidikan Geografi*, 2(1), 49-60.

Anjomani, A. (2021). An integrated land-use/transportation forecasting and
planning model: A metropolitan planning support system. *Journal of
Transport and Land Use*, 14(1), 65-86.
<https://doi.org/10.5198/jtlu.2021.1412>

Badan Informasi Geospasial

Badan Otorita IKN. (2022). Masterplan Ibu Kota Negara. Kementerian
PPN/Bappenas.

Badan Perencanaan Pembangunan Nasional. (2020). *Perkembangan
urbanisasi di Indonesia periode 2020-2045*. Bappenas.

Badan Perencanaan Pembangunan Nasional. (2022). *Kajian dampak
pemindahan Ibu Kota Negara terhadap perkembangan wilayah
sekitar*. Bappenas.

Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Selatan. (2019-2024).
Kalimantan Selatan dalam angka (2019-2024). Badan Pusat
Statistik.

- Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Tengah. (2019-2024). Kalimantan Tengah dalam angka (2019-2024). Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Kalimantan Timur. (2019-2024). Kalimantan Timur dalam angka (2019-2024). Badan Pusat Statistik.
- Baltagi, B. H. (2008). *Econometric Analysis of Panel Data* (4th ed.). Wiley.
- Baltagi, B. H., Jung, C., & Song, S. H. (2008). Center for Policy Research Working Paper No. 111 TESTING FOR HETEROSKEDASTICITY AND SERIAL CORRELATION IN A RANDOM EFFECTS PANEL DATA MODEL. 315, 443-1081.
- Baltagi, B. H., Seuck, H., Song, B., & Cheol, J. (2003). Testing for Serial Correlation, Spatial Autocorrelation and Random Effects Using Panel Data.
- Banister, D. (2008). The sustainable mobility paradigm. *Transport Reviews*, 28(1), 73-95. <https://doi.org/10.1080/01441640701823079>
- Button, K. (2010). *Transport economics*. Edward Elgar Publishing.
- Curtis, C., & Scheurer, J. (2016). *Planning for public transport accessibility: An international sourcebook*. Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781315600758>
- Dargay, J., Gately, D., & Sommer, M. (2007). *Vehicle ownership and income growth, worldwide: 1960-2030*. The Energy Journal, 28(4), 143-170. <https://doi.org/10.5547/ISSN0195-6574-EJ-Vol28-No4-7>
- Esri. (2025). *Living Atlas Land Cover Explorer for Indonesia*. Diakses dari Esri Living Atlas of the World.
- fwi.or.id. (2024). *Pembebasan lahan di IKN: Sisa 20%, pemilik konsesi yang paling diuntungkan?* Diakses dari pada 7 September 2025, dari [PEMBEBASAN LAHAN DI IKN: Sisa 20%, Pemilik Konsesi Yang paling Diuntungkan? - Forest Watch Indonesia](#)
- Ibrahim, H., & Fatile, J. (2023). *International Journal of Marketing & Financial Management RETHINKING TRANSPORTATION MOBILITY AND SOCIAL EQUITY POLICY IN LAGOS METROPOLIS*. <https://doi.org/10.5281/zenodo.111>
- Indrasetyaningih, A., Wasik, K., & Surabaya, A. B. (2020). MODEL REGRESI DATA PANEL UNTUK MENGETAHUI FAKTOR YANG MEMPENGARUHI TINGKAT KEMISKINAN DI PULAU MADURA. *JURNAL GAUSSIAN*, 9(3), 355-363. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/gaussian/>
- Karim, A., Lesmini, L., Sunarta, D. A., Suparman, A., Yunus, A. I., Khasanah, K., Marlita, D., Saksono, H., Asniar, N., & Andari, T. (2023). *Manajemen transportasi*. Cendikia Mulia Mandiri

- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). *Rencana strategis pembangunan infrastruktur IKN 2023-2024*. Kementerian PUPR.
- Kenworthy, J. R., & Laube, F. B. (1999). Patterns of automobile dependence in cities: An international overview of key physical and economic dimensions with some implications for urban policy. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 33(7-8), 691-723. [https://doi.org/10.1016/S0965-8564\(99\)00006-3](https://doi.org/10.1016/S0965-8564(99)00006-3)
- Lee, Juhyun. 2020. Reflecting on an integrated approach for transport and spatial planning as a pathway to sustainable urbanization. *Sustainability*, 12(23), 10218. <https://doi.org/10.3390/su122310218>
- Levin-Keitel, M., & Reeker, I. K. (2021). Approaches to integrate land-use and transport planning. Analysing the political dimension of integrative planning. *Raumforschung Und Raumordnung*, 79(3), 214-227. <https://doi.org/10.14512/rur.35>
- Litman, T. (2024). *Understanding Transport Demands and Elasticities*. Victoria Transport Policy Institute (VTPI).
- Litman, T., & Steele, R. (2025). *Land use impacts on transport: How land use factors affect travel behavior*. Victoria Transport Policy Institute
- Maryo Inri. (2024). *Tantangan transportasi Samarinda menuju metropolitan*. PantauKaltim. Diakses 14 November 2025, dari [Tantangan Transportasi Samarinda Menuju Metropolitan - Pantau Kaltim](#)
- Metekohy, E. F., Mononimbar, W., & Tarore, R. C. (2016). Perubahan tata guna lahan pada pusat Kota Ambon. Spasial: Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota, 3(1).
- Nugraha, M. F. (2013). *FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERKEMBANGAN TRANSPORTASI*.
- Rodrigue, Jean-Paul. (2017). *The Geography of Transport Systems*. <http://people.hofstra.edu/geotrans>.
- Rodrigue, Jean-Paul (2024). *The geography of transport systems* (6th ed.). <https://doi.org/10.4324/9781003343196>
- Samudra, A. G., & Tjung, L. J. (2023). STUDI SISTEM TRANSPORTASI DI KAWASAN STASIUN BEKASI DENGAN KONSEP TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD). *Jurnal Sains, Teknologi, Urban, Perancangan, Arsitektur (Stupa)*, 4(2), 2911-2926. <https://doi.org/10.24912/stupa.v4i2.22408>
- Sarri, P., Tzouras, P. G., Tsigidinos, S., Kaparias, I., & Kepaptsoglou, K. (2024). Incorporating land use and transport interaction models to evaluate active mobility measures and interventions in urban areas:

- A case study in Southampton, UK. *Sustainable Cities and Society*, 105, 105330. <https://doi.org/10.1016/j.scs.2024.105330>
- Savitri, C., dkk. (2021). *Statistik Multivariat dalam Riset*. Widina Bhakti Persada Bandung. (ISBN 978-623-5811-15-4).
- Septian, A. P., & Djunaedi, A. (2019). Perubahan Penggunaan Lahan Pada Wilayah yang Dilalui Jalan Tol. *Jurnal Elipsoida*, 2(1), 58-69.
- Suarakaltim.com. (2025). *Rp 206 Miliar untuk Mahulu: Jalan Darat Pertama Kini Dikerjakan*. Diakses pada 7 Juli 2025, dari <https://kaltim.suara.com/read/2025/07/31/211758/rp-206-miliar-untuk-mahulu-jalan-darat-pertama-kini-dikerjakan>
- Syaban, A. S. N., & Appiah-Opoku, S. (2024). Unveiling the complexities of land use transition in Indonesia's new capital city IKN Nusantara: A multidimensional conflict analysis. *Land*, 13(5), 606. <https://doi.org/10.3390/land13050606>
- Wahyuni, D. (2024). Bapenda Kaltim Sebut Jumlah Kendaraan Naik Signifikan Sejak Ada IKN, Tambah 24 Ribu Setiap Bulan. *TribunKaltim.co*. Diakses Tanggal 17 Juni 2025 dari [Bapenda Kaltim Sebut Jumlah Kendaraan Naik Signifikan sejak Ada IKN, Tambah 24 Ribu Setiap Bulan - Tribunkaltim.co](https://tribunkaltim.co/news/bapenda-kaltim-sebut-jumlah-kendaraan-naik-signifikan-sejak-ada-ikn-tambah-24-ribu-setiap-bulan).
- Widaywati, N., Mersiwan, D., & Kalangi, M. F. (2020). Moda transportasi darat dan kualitas layanan jasa terhadap kelancaran arus container di depo. *Jurnal Baruna Horizon*, 3(2), 230-239.
- World Bank. (2014). *Integration of Land Use and Transport Planning*. Building Leaders in Urban Transport Planning (LUTP)
- Zhao, P., & Li, S. (2021). Restraining transport inequality in growing cities: Can spatial planning play a role? *Cities*, 109, 103023. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2020.103023>