

INTISARI

Penelitian ini mengkaji strategi keberlanjutan PT KAI terhadap tingkat kunjungan wisatawan ke Daerah Istimewa Yogyakarta, serta implikasinya terhadap ketahanan ekonomi wilayah di sekitar Stasiun Yogyakarta pada periode 2020–2024. Latar belakang penelitian didasari oleh peran strategis Daerah Istimewa Yogyakarta sebagai destinasi wisata unggulan nasional serta pentingnya Stasiun Yogyakarta sebagai simpul transportasi utama yang menopang mobilitas wisatawan. Penelitian menggunakan pendekatan kualitatif fenomenologi dengan teknik pengumpulan data berupa wawancara mendalam, observasi, studi dokumen, dan penelusuran internet. Analisis dilakukan melalui triangulasi metode untuk memastikan validitas data. Hasil penelitian menunjukkan bahwa strategi keberlanjutan PT KAI, yang mencakup aspek lingkungan, sosial, dan tata kelola (ESG), berkontribusi positif terhadap peningkatan aksesibilitas dan mobilitas wisatawan, yang selanjutnya berdampak pada pertumbuhan jumlah kunjungan wisatawan ke Daerah Istimewa Yogyakarta. Selain itu, keberadaan Stasiun Yogyakarta sebagai kutub pertumbuhan turut mendorong ketahanan ekonomi wilayah melalui peningkatan aktivitas ekonomi masyarakat sekitar, seperti sektor transportasi lokal, perdagangan, dan jasa pariwisata. Penelitian ini menyimpulkan bahwa implementasi strategi keberlanjutan transportasi kereta api tidak hanya mendukung pemulihan sektor pariwisata pasca-disrupsi, tetapi juga memperkuat ketahanan ekonomi wilayah. Temuan ini memberikan kontribusi akademis pada kajian transportasi berkelanjutan dan pariwisata, sekaligus menawarkan rekomendasi praktis bagi pemangku kepentingan dalam merumuskan kebijakan transportasi dan pariwisata yang berorientasi pada keberlanjutan.

Kata kunci: *strategi keberlanjutan, transportasi kereta api, pariwisata, Stasiun Yogyakarta, ketahanan ekonomi wilayah*

ABSTRACT

This study examines the sustainable strategies of PT. KAI and the level of tourist visits to the Special Region of Yogyakarta, as well as their implications for regional economic resilience around Yogyakarta Station during the 2020–2024 period. The research is grounded in Special Region of Yogyakarta’s strategic role as a leading national tourism destination and the importance of Yogyakarta Station as a key transportation hub supporting tourist mobility. A qualitative phenomenological approach was employed, utilizing in-depth interviews, observations, document analysis, and online source exploration. Data validity was ensured through methodological triangulation. The findings reveal that PT KAI’s sustainable strategies, which encompass environmental, social, and governance (ESG) aspects, have positively contributed to improving accessibility and tourist mobility, thereby stimulating the recovery and growth of tourist arrivals to Special Region of Yogyakarta. Moreover, Yogyakarta Station, as a regional growth pole, has significantly strengthened local economic resilience by enhancing community-based economic activities, including local transportation services, trade, and tourism-related businesses. This research concludes that the implementation of sustainable railway transport strategies not only supports the recovery of the tourism sector in the post-disruption era but also reinforces regional economic resilience. The study provides academic contributions to the discourse on sustainable transportation and tourism, while offering practical recommendations for policymakers and stakeholders in formulating sustainability-oriented transport and tourism strategies.

Keywords: *sustainable strategy, railway transportation, tourism, Yogyakarta Station, regional economic resilience*



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Strategi Keberlanjutan PT. KAI terhadap Tingkat Kunjungan Wisatawan ke Daerah Istimewa Yogyakarta dan Implikasinya terhadap Ketahanan Ekonomi Wilayah (Studi Di Stasiun Yogyakarta, Daerah Istimewa Yogyakarta)

Lukman Yuwan Najib, Dr. Ir. Muhamad, S.T., M.T., IPU., ASEAN Eng; Dr. Saryani, M.Si
Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>