

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR SINGKATAN.....	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Pertanyaan Penelitian	6
1.4 Tujuan Penelitian	7
1.5 Motivasi Penelitian	7
1.6 Manfaat Penelitian	10
1.7 Kontribusi Penelitian.....	11
1.8 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian	12
1.9 Sistematika Penulisan	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	15
2.1 Infrastruktur Transportasi dan Pembangunan Ekonomi Daerah	15
2.2 Infrastruktur Transportasi dan Pendapatan Pemerintah Daerah	16
2.3 Kereta Cepat (<i>High-Speed Rail</i>).....	17
2.3.1 Kereta Cepat Jakarta Bandung.....	19
2.4 Penelitian Sebelumnya	27
BAB III METODE PENELITIAN	31
3.1 Desain Penelitian.....	31
3.2 Variabel Operasional dan Sumber Data	37
3.2.1 Outcome of interest.....	37
3.2.2 Variable of interest	40
3.2.3 Covariates	40
3.3 Populasi dan Sampel	43
3.4 Teknik Analisis Data.....	44

3.5	Uji Asumsi Tren Paralel.....	47
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	52
4.1	Deskripsi Statistik	52
4.2	Dampak Operasional KCJB terhadap Perekonomian Daerah.....	55
4.2.1	Dampak KCJB Terhadap Pertumbuhan Ekonomi	55
4.2.2	Dampak KCJB Terhadap PDRB Per Kapita	55
4.2.3	Dampak KCJB Terhadap Kontribusi Sektoral.....	56
4.3	Dampak Operasional KCJB Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD).....	59
4.4	Pembahasan.....	62
4.4.1	Operasional Awal KCJB Belum Meningkatkan Perekonomian Daerah	62
4.4.2	Operasional Awal KCJB Belum Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD)	70
BAB V	SIMPULAN.....	77
5.1	Simpulan	77
5.2	Keterbatasan Penelitian.....	78
5.3	Implikasi.....	79
DAFTAR PUSTAKA.....		82
LAMPIRAN.....		88