

## KAJIAN AGIHAN DAN PRIORITAS PERBAIKAN PERMUKIMAN KUMUH DI KELURAHAN KRICKAK, KECAMATAN TEGALREJO KOTA YOGYAKARTA

Oleh :  
Fuad Hasyim  
05/187987/GE/05850

### INTISARI

*Kelurahan Kricak merupakan salah satu wilayah yang berada di Kecamatan Tegalrejo, Kota Yogyakarta. Kelurahan Kricak mempunyai batas geografis yang jelas dan unik yaitu Sungai Winongo di sebelah barat dan Jalan Magelang di sebelah timur. Hal tersebut diduga menyebabkan berbagai masalah permukiman di Kelurahan Kricak. Penelitian ini bertujuan untuk 1) mengetahui distribusi spasial permukiman kumuh, 2) mengetahui variabel permukiman yang dominan berpengaruh terhadap kekumuhan, 3) mencari hubungan antara permukiman kumuh dengan tingkat kemiskinan penduduk, 4) memberikan rekomendasi perbaikan permukiman kumuh yang disesuaikan dengan kondisi kualitas permukiman dan penduduknya.*

*Metode yang digunakan adalah dengan metode interpretasi citra. Penentuan kualitas permukiman menggunakan metode pengharkatan, dan klasifikasi. Untuk mengetahui hubungan antara kualitas permukiman dengan tingkat kemiskinan penduduk maka digunakan data penduduk miskin dengan analisis menggunakan metode overlay peta. Prioritas perbaikan permukiman kumuh ditentukan dari data interpretasi citra dan data penduduk miskin, informasi yang didapatkan kemudian digunakan untuk menentukan prioritas perbaikan permukiman kumuh.*

*Hasil penelitian menunjukkan berdasarkan data interpretasi citra permukiman kumuh di Kelurahan Kricak mencapai 0,14 km<sup>2</sup> atau 16,65 % dari total luas Kelurahan Kricak. Faktor yang dominan yang mempengaruhi kekumuhan di Kelurahan Kricak adalah pola permukiman, lebar jalan (aksesibilitas), dan ketersediaan jalan. Dari 42 satuan pemetaan terdapat 23 satuan pemetaan memiliki jalan yang sempit (54,76 %), 29 satuan pemetaan memiliki pola permukiman tidak teratur (69,04 %), dan 25 satuan pemetaan memiliki ketersediaan jalan kurang (59,52%). Secara umum tidak terdapat hubungan yang positif antara kualitas permukiman dengan jumlah penduduk miskin. Prioritas perbaikan permukiman yang bisa dilakukan antara lain ; perbaikan kualitas jalan, pelebaran jalan untuk lokasi yang masih memungkinkan, dan pengadaan sarana hidran pada wilayah dengan aksesibilitas rendah.*

**Kata kunci :** Kualitas permukiman, permukiman kumuh.

## STUDY OF DISTRIBUTION AND SLUM IMPROVEMENT PRIORITY IN KRICAK VILLAGE, TEGALREJO SUB-DISTRICT, YOGYAKARTA

By:  
Fuad Hasyim  
05/187987/GE/05850

### ABSTRACT

*Kricak Village is one of areas located in Tegalrejo Sub-district, Yogyakarta. It has large and unique geographic boundaries, i.e. Winongo River in the west and Jalan Magelang in the east. That is assumed to cause various settlement problems in Kricak Village. This research aimed to 1) know the spatial distribution of slum area, 2) find factors affecting slum, 3) search for inter-relationship between slum area and poverty level of population, 4) give recommendation of slum area improvement which is adjusted to the quality condition of settlement and its population.*

*This research used image interpretation method. To determine settlement quality used rating and classification methods. To know the relationship between settlement quality and poverty level of population it then used poor population data which was then analyzed using map overlay method. The priority of slum improvement was determined from image interpretation and poor population data, the obtained information was then used to determine the priority of slum improvement.*

*The research results showed that, depend on image interpretation the width of slum area in Kricak Village is 0,14 km<sup>2</sup> or 16,65 % of total width of Kricak Village. The dominant factors affecting the slum area in Kricak Village are settlement pattern, road width (accessibility), and road existing . From 42 of mapping units, there are 23 mapping units have narrow road, 29 mapping units have poor settlement pattern, and 25 mapping units have low road existing. Generally, there is no positive relationship between settlement quality and the amount of poor population. Some of priorities of improvement that can be conducted are: road improvement quality, road widening for the possible places or development of hydrant facility for areas with low accessibility.*

**Keywords:** settlement quality, slum area