



Variasi spasial penerimaan retribusi parkir di kota Yogyakarta  
Ichsan Panduwinata, Drs. Sujali, M.S.  
Universitas Gadjah Mada, 2008 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

## VARIASI SPASIAL DALAM PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR DI KOTA YOGYAKARTA

*Oleh*

**Ichsan Panduwinata**

**No. Mhs. 02 / 154654 / GE / 05153**

### INTISARI

Adanya perbedaan variasi spasial pada masing-masing kawasan menyebabkan penerimaan retribusi parkir antar kawasan berbeda. Berdasarkan pentingnya keterkaitan tersebut, penelitian ini bertujuan untuk: mengetahui penerimaan retribusi parkir berdasarkan variasi spasial, mengetahui fluktuasi retribusi parkir, mengetahui faktor-faktor yang berpengaruh terhadap variasi spasial retribusi parkir dan menyusun arahan pengembangan yang dapat diterapkan guna meningkatkan penerimaan retribusi parkir di kota Yogyakarta.

Metode yang digunakan adalah metode survei dan data skunder. Yakni dengan mengumpulkan data dari instansi dan pengamatan langsung dilapangan. Unit analisis yang diambil dalam penelitian ini adalah ruas jalan. Dalam penelitian ini variabel yang digunakan sebagai variabel pengaruh adalah panjang jalan, jumlah pertokoan, jumlah mal, dan jumlah pasar, sementara variabel yang terpengaruh adalah penerimaan retribusi parkir. Untuk membuktikan hipotesis dalam penelitian ini menggunakan analisis statistik regresi dan analisis deskriptif.

Hasil penelitian ini meunjukkan bahwa terdapat perbedaan penerimaan retribusi parkir pada masing-masing kawasan. Kawasan yang memiliki penerimaan tertinggi yaitu kawasan tengah, sedang kawasan yang penerimaan terendah yaitu kawasan pinggiran. Secara keseluruhan peningkatan penerimaan retribusi parkir pada masing-masing kawasan terjadi apabila musim liburan tiba. Faktor yang sangat berpengaruh pada penelitian ini adalah jumlah toko, ini didasarkan dari nilai hasil pengujian dengan menggunakan analisis regresi.

Kata kunci : Variasi spasial, retribusi parkir, parkir



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

Variasi spasial penerimaan retribusi parkir di kota Yogyakarta  
Ichsan Panduwinata, Drs. Sujali, M.S.  
Universitas Gadjah Mada, 2008 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

## **SPATIAL VARIATION IN REVENUE PARKING RETRIBUTION IN YOGYAKARTA CITY**

*By*

*Ichsan Panduwinata*

*Stu. Nu. 02/154654/GE/05153*

### *Abstract*

*The presence of different spatial variation in each area leads to the different of parking retribution revenue among different areas. According to the importance of its relation, thus this research is aimed to: identify the parking retribution revenue based on spatial variation, identify the fluctuation of parking retribution, identify the affecting factors to the spatial variation of parking retribution and arrange the development direction that can be implemented to improve the parking retribution revenue in Yogyakarta City.*

*The method used in this research is survey method and secondary data, that is, gathering the data from related institutes and field direct observation. Analysis unit taken in this research is street side. Here, the effecting variables are the street length and the number of the stores, malls and markets; while the affected variable is the parking retribution revenue. To prove the hypothesis in this research, descriptive analysis and regression statistic analysis are used.*

*The result of this research shows that there is difference in parking retribution revenue in each area. The area with highest revenue is in the center area, while the lowest revenue area is in the edge of the area. Overall, the improvement of parking retribution revenue in each area occurs during the holiday season. The most affecting factor in this research is the number of the stores. It is underlain to the score result of the test using regression analysis.*

*Key Word: Spasial Variation, Parking Retribusi, Parking*