

DAFTAR PUSTAKA

- Abram, N. (2020). Chart.js Documentation. <https://www.chartjs.org>
- Agafonkin, V. (2011). Leaflet: An open-source JavaScript library for mobile-friendly interactive maps. <https://leafletjs.com>
- Al-Hammadi, A., Al-Khanjari, Z., & Al-Bahri, M. (2024). WebGIS applications for decision support: A review of methods and challenges. *International Journal of Geoinformatics*, 20(2), 55–72.
- Anggorowati, Veronica Diana Anis. 2020. “Analisis Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Wates – Purworejo Kabupaten Kulon Progo.” *Kurvatek* 5(1):123–32. doi: 10.33579/krvtk.v5i1.583.
- Both, Balázs, and Zoltán Szánthó. 2016. “Experimental and Numerical Investigation of an Offset Jet Using Tangential Air Distribution System.” *Periodica Polytechnica Mechanical Engineering* 60(3):129–36. doi: 10.3311/PPme.8017.
- Chen, L., Zhang, Y., Li, H., & Wu, X. (2024). Cloud-based integration of spatial and real-time traffic data for resilient urban transportation systems. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 154, 104253. <https://doi.org/10.1016/j.trc.2023.104253>
- Crockford, D. (2008). *JavaScript: The good parts*. O'Reilly Media.
- Dendy Wicaksono, Rizky Akbar Fathurochman, Bambang Riyanto*), YI. Wicaksono*) Jurusan. 2014. “Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus = Jalan Raya Ungaran - Bawen).” 3:630–37.
- Dewi, R. (2022). Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan di Persimpangan Jalan Perkotaan. *Jurnal Transportasi*, 14(2), 77–89.
- Eich, B. (1995). *The creation of JavaScript*. Netscape Communications.
- Few, S. (2013). *Information dashboard design: Displaying data for at-a-glance monitoring*. Analytics Press.
- Firdaus, A. (2020). Analisis Dampak Cuaca terhadap Kecelakaan Lalu Lintas.

Jakarta:Pustaka Transportasi.

- Flanagan, D. (2020). JavaScript: The definitive guide (7th ed.). O'Reilly Media.
- Gistut, A. (1994). "Pengantar Sistem Informasi Geografis." Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada Press.
- GISUser. (2025, January 15). The future of GIS in 2025: Key trends and innovations. GISUser. <https://gisuser.com/2025/01/the-future-of-gis-in-2025>
- Goldberg, D. W. (2007). Addressing uncertainty in geocoding: A study of confidence in geocoded data. University of Southern California.
- Haklay, M., Singleton, A., & Parker, C. (2018). Web Mapping and GIS. Progress in Human Geography.
- Hasanuddin, dkk. (2017). Penggunaan Sistem Informasi Geografis untuk Analisis Kepadatan Kecelakaan Lalu Lintas. Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau
- Hidayat, R. (2019). Keselamatan Berkendara dan Faktor Risiko Kecelakaan. Bandung:Penerbit Rekayasa.
- Hidayat, A. (2020). Kajian Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Fungsi Jalan di Kawasan Perkotaan. Jurnal Rekayasa Sipil, 16(1), 23–34.
- IETF. (2024). RFC 7946: The GeoJSON Format. Internet Engineering Task Force.
- Jogiyanto, H.M. (1999). Sistem Informasi Geografis. Jakarta: Penerbit Erlangga
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2022). Laporan Tahunan Keselamatan Transportasi Jalan. Jakarta: Kemenhub.
- Kementerian PUPR. (2021). Pedoman Teknis Penanganan Jalan Arteri dan Kolektor. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- kota, K. r. (2023). jumlah kecelakaan lalu lintas kota yogyakarta tahun 2023. Diambil kembali dari [dataset.jogjakota.go.id:](https://dataset.jogjakota.go.id/) <https://dataset.jogjakota.go.id/dataset/kyda2023-113>
- Kowtanapanich. 2007. "A Prototype of Gis-Based Traffic Accident Database System:

Thailand Case Study.” *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies* 7:2757–69.

Kraak, M. J., & Ormeling, F. (2020). *Cartography: Visualization of Geospatial Data* (4th ed.). CRC Press.

Kurniawan, R., & Pratama, D. (2022). Visualisasi Data Statistik Menggunakan Chart.js pada Sistem Informasi Berbasis Web. *Jurnal Teknologi Informasi*, 8(1), 45–52.

Laudon, K. C., & Laudon, J. P. (2018). *Management Information Systems: Managing the Digital Firm* (15th ed.). Pearson Education.

LightboxRE. (2025, February 10). Top 10 trends in GIS technology for 2025. Lightbox Real Estate. <https://lightboxre.com/top-10-trends-in-gis-technology-2025>

Longley, P. A., Goodchild, M. F., Maguire, D. J., & Rhind, D. W. (2015). *Geographic Information Systems and Science* (4th ed.). Wiley.

Lvik, E. Ditors R. U. N. E. E., M. A. A. Bdel Ty, and Ann Arbor. 2006. “Accident Analysis & Prevention.” (0349):67331510.

MDN Web Docs. (2023). JavaScript Documentation. Mozilla Foundation. <https://developer.mozilla.org/>

Mulyono, T. (2018). *Pengaruh Kecepatan Terhadap Risiko Kecelakaan*. Surabaya:Universitas Teknik Surabaya.

Nazir, M. (2014). *Metode Penelitian*. Ghalia Indonesia.

Nielsen, J. (1994). *Usability Engineering*. Academic Press.

Nugroho, B. (2021). Pengaruh Faktor Musiman terhadap Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Besar Indonesia. *Jurnal Manajemen Transportasi*, 19(3), 115–126.

Nugroho, M. R. S. J., Murdapa, F., & Rahmadi, E. (2022). Kajian Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Yos Sudarso Kota Bandar Lampung. *Jurnal Datum Geodesi dan Geomatika*, 2(1), 22–31. <https://doi.org/10.23960/jdgg.v2i1.123>

Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan. 2004. “Penanganan Lokasi Rawan

Kecelakaan.” 1–70.

- Pignataro, L.J. 1973. *Traffic Engineering Theory and Practice*, Prentice Hall, Inc, Englewood Cliffs. New Jersey.
- Prahasta, E. (2009). *Sistem Informasi Geografis Konsep Konsep Dasar (Prespektif Geodesi & Geomatika)*. Bandung: Informatika.
- Prasetyo, B. (2020). *Sistem Penerangan Kendaraan dan Kecelakaan di Jalan Raya*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Pratama, D. (2021). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Perkotaan: Studi Kasus Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 14(1), 33–42.
- Pratama, E., & Gunawan, H. (2022). Integrasi Leaflet dan D3 dalam Pengembangan Dashboard Spasial. *Jurnal Teknologi Informasi*, 8(4), 301–315.
- Pratama, Y. (2021). Penggunaan Dashboard WebGIS untuk Visualisasi Data Transportasi. *Jurnal Geomatika*, 27(1), 45–57.
- Pratama, Y., & Gunawan, I. (2022). Aplikasi Web Mapping Berbasis Leaflet.js untuk Pemetaan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Sistem Informasi dan Teknologi*, 14(3), 201–210. <https://doi.org/10.31849/jsit.v14i3.8562>
- Prawesti, Inna, and Jaka Nugraha. 2020. “Analisis Lokasi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Yogyakarta Menggunakan Analisis Survival Parametrik dan Semi Parametrik.” *Konferensi Nasional Penelitian Matematika dan Pembelajarannya (KNPMP) V* 328–39.
- Peterson, M. (2012). *Online Maps with APIs and Webservices*. Springer.
- Publik, B. K. (2012, agustus 28). Kelelahan Jadi Faktor Utama Kecelakaan. Diambil kembali dari Kementrian Perhubungan Republik Indonesia: <https://portal.dephub.go.id/post/read/kelelahan-jadi-faktor-utama-penyebab-kecelakaan-14470>
- Puspitasari, E., & Wicaksono, H. (2020). Pola Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Metropolitan. *Jurnal Keselamatan Jalan*, 5(1), 25–34.

- Putra, A., Santoso, I., & Nurwani, A. (2019). Analisis Spasial Kecelakaan Lalu Lintas di Wilayah Perkotaan Menggunakan GIS. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 15(2), 123–131.
- Putra, A. (2020). Kelalaian Pengemudi sebagai Faktor Dominan Kecelakaan di Jalan Raya. *Jurnal Hukum dan Transportasi*, 9(2), 112–123.
- Rahmawati, F., & Kusuma, H. (2021). Identifikasi pola kecelakaan lalu lintas di perkotaan menggunakan metode Kernel Density Estimation. *Jurnal Geografi*, 15(1), 55–66. <https://doi.org/10.24114/jg.v15i1.28499>
- Rahmawati, L. (2021). Pengaruh Geometri Jalan terhadap Kecelakaan Lalu Lintas di Wilayah Perkotaan. *Jurnal Infrastruktur Jalan*, 7(2), 59–70.
- Ramadhan, A., Sukmono, A., & Firdaus, D. (2025). Analisis daerah rawan kecelakaan lalu lintas berbasis segmen jalan di Kecamatan Genuk. *Jurnal Geomatika Indonesia*, 39(1), 45–56.
- Riduwan. (2018). *Skala Pengukuran Variabel-variabel Penelitian*. Alfabeta.
- S., & Harmanto, J. P. (2020). Pola Spasial Temporal Kecelakaan Lalu Lintas Di Daerah Istimewa Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 20(1), 27–36. <https://doi.org/10.26593/jtrans.v20i1.3853.27-36>
- Sabila, T. P. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Menggunakan Sistem Informasi Geografis di Kota Surabaya. *Journal Teknik ITS*, 17 - 24.
- Sack, C. (2017). Web mapping. In J. P. Wilson (Ed.), *The Geographic Information Science & Technology Body of Knowledge (4th Quarter 2017 Edition)*. University Consortium for Geographic Information Science. <https://gistbok.ucgis.org/bok-topics/web-mapping>
- Saha, S., Rahman, M., & Hasan, T. (2023). WebGIS system design in the era of cloud and edge computing. *Journal of Spatial Science and Technology*, 12(4), 201–218.

- Şahin, M. A., & Yakar, M. (2021). WebGIS technology and architectures. *Advances in Geomatics*, 1(1), 1–12. <https://publish.mersin.edu.tr/index.php/agis/article/view/63>
- Santosa, B., & Nugroho, A. (2020). Analisis kerawanan kecelakaan lalu lintas menggunakan SIG. *Jurnal Transportasi*, 12(2), 45–56.
- Santoso, D., & Wibowo, T. (2019). *Studi Fatigue Pengemudi dan Kecelakaan Lalu Lintas*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Saran, K. (2023). Implementasi WebGIS untuk analisis transportasi. *International Journal of Geo-Information Systems*, 9(3), 221–234.
- Sari, D. P., & Lestari, M. (2023). Implementasi dashboard interaktif berbasis JavaScript untuk visualisasi data transportasi. *Jurnal Teknologi Informasi dan Komputer*, 11(2), 140–152. <https://doi.org/10.1234/jtik.2023.112140>
- Sari, M., & Lestari, W. (2023). Visualisasi data kecelakaan menggunakan JavaScript libraries pada kawasan perkotaan. *Jurnal Sistem Informasi Kota*, 5(2), 95–110.
- Sari, R. Y. (2023). Analisis Pola Spasial Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Di Provinsi D.I.Yogyakarta. *Journal of Information Systems for Public Health*, 8(2), 22. <https://doi.org/10.22146/jisph.74602>
- Setiawan, R. (2020). *Pengaruh Penggunaan Ponsel saat Berkendara Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas*. Jakarta: Penerbit Tranzport.
- Simamora, M. A. (2011). *Analisis kecelakaan lalu lintas di Jalan Tol Belmera*.
- Siregar, H., & Hidayat, N. (2020). Pengaruh kecepatan dan karakteristik jalan terhadap tingkat kecelakaan pada kawasan perkotaan. *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 22(3), 210–219.
- Siregar, S. (2017). *Statistika Deskriptif untuk Penelitian*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.
- Sudijono, A. (2011). *Pengantar Statistik Pendidikan*. Jakarta: RajaGrafindo Persada.

- Sutanto, H., Widodo, A., & Rahmawati, L. (2021). Pengembangan dashboard interaktif untuk analisis kecelakaan lalu lintas. *Jurnal Rekayasa Sistem*, 12(2), 101–112.
- Soehodho, S. (2009). Road accidents in Indonesia. *IATSS Research*, 33(2), 122–124. [https://doi.org/10.1016/S0386-1112\(14\)60250-8](https://doi.org/10.1016/S0386-1112(14)60250-8)
- Suharto. (2021). *Pelanggaran Lalu Lintas dan Konsekuensinya*. Bandung: Penerbit Hukum Lalu Lintas.
- Sukowati, D. (2020). Validasi Data Geospasial dalam Pemetaan Infrastruktur Transportasi. *Jurnal Geodesi Indonesia*, 9(2), 89–100.
- Sumarsono. 1996. *Perencanaan Lalu Lintas*. Yogyakarta : UGM
- Sunaryo, B. (2022). Fungsi Jalan dan Risiko Kecelakaan di Kawasan Perkotaan. *Prosiding Seminar Nasional Transportasi*, 4(1), 201–209.
- Surbakti, Christman, Bambang Sudarsono, and Yasser Wahyuddin. 2021. “Implementasi Metode Cluster Analysis Dalam Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Di Kecamatan Semarang Utara.” *Jurnal Geodesi Undip* Juli 10(2):1–10.
- Susanti, Shinta Maulida. 2023. “Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Dan Rekomendasi Penanganan Infrastruktur Jalan Di Kabupaten Magelang.” *International Journal of Technology* 47(1):100950.
- Sutrisno, E. (2018). *Dampak Infrastruktur Jalan terhadap Kecelakaan*. Yogyakarta:Penerbit Mitra Infrastruktur.
- TechnoGIS Indonesia. (2025). *Dashboard persebaran titik rawan kecelakaan berbasis WebGIS untuk Jasa Raharja*. Yogyakarta: TechnoGIS Research Report.
- Undang-undang No 22 tahun 2009 tentang kecelakaan lalu lintas
- Utami, R. A. (2021). Analisis Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Fatalitas Korban Di Sebagian Ruas Jalan Arteri Kota Palembang. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 2.

- Vinueza-Martinez, J., dkk. (2024). Geographic Information Systems (GISs) based on WebGIS architecture: Bibliometric analysis of the current status and research trends. *Sustainability*, 16(15), 6439. <https://doi.org/10.3390/su16156439>
- Wahyudi, H. (2021). *Penerangan Jalan Umum dan Keselamatan Lalu Lintas*. Malang:Pustaka Jalan Raya.
- World Health Organization & Organisation for Economic Co-operation and Development. (2023). *Road safety performance indicators: Technical report*. WHO & OECD Publishing.
- Wibowo, A., & Prasetyo, D. (2019). Efektivitas SIG dalam pengelolaan informasi keselamatan jalan. *Jurnal Infrastruktur dan Transportasi*, 7(1), 33–42.
- Widyastuti, T. R. (2020). Pemetaan Titik Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Semarang Menggunakan SIG. *Jurnal Geodesi Undip*, 17-24.
- World Health Organization (WHO). (2018). *Global Status Report on Road Safety*. Geneva: WHO.
- World Health Organization (WHO). (2020). *Road Safety Report*. Geneva: WHO.
- World Health Organization (WHO). 2023. *Global Status Report on Road Safety 2023*.
- Xie, Z. (2008). A network kernel density estimation method for hotspot identification. *Geographical Analysis*, 40(2), 152–169. <https://doi.org/10.1111/j.1538-4632.2008.00718.x>
- Yigitbasioglu, O. M., & Velcu, O. (2012). A review of dashboards in performance management: Implications for design and research. *International Journal of Accounting Information Systems*, 13(1), 41–59.