

DAFTAR ISI

	HALAMAN
HALAMAN JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
PRAKATA	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Asumsi dan Batasan Masalah	4
1.5. Manfaat Penelitian	5

BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1	Kekakuan Panel	6
2.2	Kajian Teoritis Disain Panel	7
2.3	Getaran Pelat dengan Tumpuan Jepit pada Keempat Ujungnya ..	10
2.4	Redaman (<i>Damping</i>)	13
2.4.1	Redaman internal	15
2.4.2	Redaman histerisis	17
2.4.3	Metode pengukuran redaman	18
BAB III	METODE PENELITIAN	21
3.1	Spesimen Uji (Bahan Penelitian)	21
3.2	Peralatan Pengujian	24
3.3	Proses Penelitian	25
3.3.1	Diagram Alir Penelitian	25
3.3.2	Pembuatan Spesimen dan Meja Penjepit Panel	25
3.3.3	Kalibrasi Peralatan Uji	26
3.3.4	Pengukuran Frekuensi Alamiah dan Redaman Panel	27
3.3.5	Pengujian Respon Getaran Panel <i>Exciter</i> dan <i>noise generator type 1054</i>	30
3.3.6	Pengujian Bending	31
3.3.7	Penggunaan program LabView	34
3.3.8	Pengolahan Data Penelitian	35

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	36
4.1. Pengujian Getaran Panel pada Kondisi Bebas-bebas ...	36
4.2. Pengujian Frekuensi Alamiah dan Redaman pada Kondisi Jepit-jepit	41
4.3. Hasil Pegujian Defleksi	45
4.4. Pengujian Respon Getaran Panel	47
4.5. Analisa getaran pelat datar tanpa <i>bead</i> pada dua kondisi batas keempat sisinya bebas dan jepit	49
4.6. Analisa Hasil Pegujian Panel <i>Bead</i> Lantai Kendaraan	52
BAB V . KESIMPULAN DAN SARAN	56
5.1. Kesimpulan	56
5.2. Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	58