

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN PENGESAHAN | i |
| PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI | ii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | iii |
| KATA PENGANTAR | iv |
| DAFTAR ISI..... | vi |
| DAFTAR TABEL..... | ix |
| DAFTAR GAMBAR..... | x |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xi |
| INTISARI | xii |
| <i>ABSTRACT</i> | xiii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| I.1. Latar Belakang..... | 1 |
| I.2. Rumusan Masalah | 3 |
| I.3. Tujuan Proyek Akhir | 3 |
| I.4. Lingkup Kegiatan | 4 |
| I.5. Manfaat Proyek Akhir | 4 |
| I.6. Tinjauan Pustaka | 4 |
| I.7. Landasan Teori | 7 |
| I.7.1. <i>Point Cloud</i> dari Proses Foto Udara..... | 7 |
| I.7.2. <i>Digital Surface Model (DSM)</i> dan <i>Digital Terrain Model (DTM)</i> | 8 |
| I.7.3. Penyaringan Data <i>Point Cloud</i> | 9 |
| I.7.4. <i>Gridding</i> Metode <i>Binning</i> | 15 |

| | |
|--|----|
| I.7.5. Hitung Ketelitian Vertikal | 17 |
| I.7.6. Profil | 18 |
| I.8. Hipotesis | 19 |
| BAB II PELAKSANAAN | 20 |
| II.1. Lokasi dan Waktu Pelaksanaan | 20 |
| II.2. Alat dan Bahan | 21 |
| II.2.1. Alat | 21 |
| II.2.2. Bahan | 21 |
| II.3. Pelaksanaan | 22 |
| II.3.1. Tahap Persiapan | 23 |
| II.3.2. Tahap Penyaringan Data <i>Point Cloud</i> | 23 |
| II.3.3. Tahap Pembentukan DTM (<i>Gridding</i>) | 29 |
| II.3.4. Tahap Analisis Perbandingan Visual dan Profil | 29 |
| II.3.5. Tahap Hitung Ketelitian Vertikal | 31 |
| II.3.6. Tahap Pembuatan Laporan | 31 |
| BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN | 33 |
| III.1. Hasil Penyaringan Data <i>Point Cloud</i> | 33 |
| III.2. Hasil Pembentukan DTM | 36 |
| III.3. Hasil Analisis Perbandingan Visual dan Profil | 38 |
| III.3.1. Analisis Perbandingan Visual | 38 |
| III.3.2. Analisis Perbandingan Profil | 42 |
| III.4. Hasil Hitung Ketelitian Vertikal | 45 |
| III.4.1. Ketelitian Vertikal DTM <i>Macro</i> | 45 |
| III.4.2. Ketelitian Vertikal DTM CSF | 47 |
| III.4.3. Analisis Kinerja Algoritma berdasarkan Distribusi Titik Uji | 48 |

| | |
|------------------------|----|
| BAB IV PENUTUP | 50 |
| IV.1. Kesimpulan | 50 |
| IV.2. Saran | 51 |
| DAFTAR PUSTAKA | 52 |
| LAMPIRAN..... | 55 |