



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	iv
<b>INTISARI</b> .....	v
<b>ABSTRACT</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiv
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1. Latar Belakang Permasalahan .....	1
1.2. Perumusan Masalah .....	5
1.3. Tujuan Penelitian .....	5
1.4. Kegunaan Penelitian .....	6
1.5. Tinjauan Pustaka .....	6
1.5.1. Sistem Transportasi .....	6
1.5.2. Kemacetan Lalu Lintas .....	10
1.5.3. Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raya .....	12
1.6. Kerangka Pemikiran .....	15
1.7. Pertanyaan Penelitian .....	17
1.8. Batasan Operasional .....	17
1.9. Sistematika Penulisan .....	21
<b>BAB II METODE PENELITIAN</b> .....	23
2.1. Pemilihan Daerah Penelitian .....	23
2.2. Pengumpulan Data .....	25
2.3. Variabel Penelitian .....	26



2.4. Teknik Analisa Data.....	27
2.4.1. Analisa Derajat Kejenuhan (DS).....	27
2.4.2. Analisa Nisbah Waktu Perjalanan.....	32
2.4.3. Analisa Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raya .....	38
2.4.4. Analisa Keterkaitan antara Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raya dengan Sistem Kegiatan Dominan Tepi Jalan	38
2.4.5. Analisa Komparatif Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raya antar SBWK .....	39
2.4.6. Analisa Prioritas Penanganan Transportasi.....	39
<b>BAB III DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN.....</b>	<b>40</b>
3.1. Letak, Luas, dan Batas Daerah Penelitian.....	40
3.2. Karakteristik Fisik Daerah Penelitian .....	42
3.2.1. Iklim.....	44
3.2.2. Topografi .....	44
3.2.3. Geologi dan Geomorfologi .....	46
3.2.4. Tanah .....	48
3.2.5. Bentuk Penggunaan Lahan.....	50
3.3. Karakteristik Demografi Daerah Penelitian.....	52
3.3.1. Jumlah, Kepadatan dan Pertumbuhan Penduduk .....	52
3.3.2. Komposisi Penduduk menurut Umur dan Jenis Kelamin.....	52
3.4. Karakteristik Sosial Ekonomi Daerah Penelitian.....	53
3.4.1. Mata Pencaharian Penduduk .....	53
3.4.2. Tingkat Pendidikan Penduduk.....	54
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>56</b>
4.1. Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raya Berdasarkan Arus Lalu Lintas.....	56
4.2. Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raya Berdasarkan Fasilitas .....	69



4.3. Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raya ditinjau dari Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raya Berdasarkan Arus Lalu Lintas dan Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raya Berdasarkan Fasilitas .....	77
4.4. Keterkaitan antara Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raya dengan Sistem Kegiatan Dominan Tepi Jalan.....	81
4.5. Perbandingan Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raya antar SBWK di Kecamatan Banyumanik.....	84
4.6. Prioritas Penanganan Transportasi di Kecamatan Banyumanik.....	91
<b>BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....</b>	<b>96</b>
5.1. Kesimpulan.....	96
5.2. Rekomendasi.....	98
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>102</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>105</b>