

DAFTAR ISI

	Hal
Halaman Sampul	i
Lembar Pengesahan	ii
Lembar Pernyataan	iii
Lembar Persembahan	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar	ix
Daftar Tabel	xi
Daftar Lampiran	xii
Notasi	xiii
Intisari	xv
<i>Abstract</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan	3
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Metodologi Pemecahan Masalah	4
1.5. Sumber Data	6
1.6. Keaslian Penelitian	6
1.7. Faedah yang Diharapkan	6
1.8. Tujuan Penelitian	7
BAB II STUDI PUSTAKA	8
2.1. Tinjauan Pustaka	8
2.2. Landasan Teori	11
2.2.1. Deskripsi Reaktor TRIGA 2000	11
2.2.2. Teras Reaktor	12
2.2.3. Bahan Bakar dan Jenis Bahan Bakar	14
2.2.4. Sistem Pendingin Primer dan Sekunder	17

2.2.5. Laporan Analisis Keselamatan (LAK)	19
2.2.6. Batas Keselamatan dan Operasi (BKO) Reaktor	22
2.2.7. RELAP/SCDAP/MOD3.4 <i>Code</i>	25
2.2.8. Parameter Termohidrolika Reaktor	27
2.2.9. Perubahan Reaktivitas Reaktor	34
2.3. Hipotesis	35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	36
3.1. Bahan atau Materi penelitian	36
3.2. Asumsi-Asumsi dalam Penelitian	36
3.3. Nodalisasi Sistem Reaktor TRIGA 2000	37
3.4. Kasus-Kasus yang Dianalisis	40
3.5. Skenario Kecelakaan Terpostulasi (<i>postulated accident</i>)	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	48
4.1. Hasil Perhitungan <i>steady state</i>	48
4.2. Hasil Simulasi <i>reactivity insertion accident</i> (RIA)	53
4.3. Hasil Simulasi <i>loss of flow accident</i> (LOFA)	61
4.4. Hasil Simulasi <i>loss of coolant accident</i> (LOCA)	66
BAB V KESIMPULAN	77
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN	80