

INTISARI

Penanganan petikemas pada pelabuhan dapat dilakukan oleh berbagai pesawat pengangkat dan pengangkut , namun mengingat kecilnya lahan penyimpanan maka diperlukan suatu alat yang mampu mengoptimalkan kondisi tersebut . Disini menggunakan kran dengan tipe gantry beroda pneumatik (Rubber Tired Gantry Crane) alat ini mempunyai bentangan yang panjang sehingga mampu menyusun 6 baris petikemas dan dengan 5 tumpukan maksimal. Pesawat pengangkat ini digerakkan oleh motor listrik dengan tenaga disuplai dari ruang motor bakar, terdiri atas motor untuk gerak troli, gerak pengangkatan , dan gerak gantri (ada 3 meliputi gerak mendatar, memutar dan gerak 90°). Pesawat ini mampu membawa beban sampai dengan 40 Ton.

Pesawat pengangkat ini menggunakan spreader sebagai alat penanganan muatan berupa kontainer (petikemas), serta pengangkatan menggunakan tali baja. Motor yang digunakan berupa motor AC tipe sangkar tupai dengan pengontrolan dilakukan menggunakan sistem PLC (Programmable Logic Control). Sistem roda gigi menggunakan kebanyakan menggunakan roda gigi lurus dan roda gigi kerucut, dimana kesemuanya merupakan kesatuan dari motor listrik yang digunakan. Untuk keamanan tersedia beberapa tombol darurat yang dapat digunakan oleh operator yang diatas maupun petugas yang ada dibawah bila terjadi malfungsi dari pesawat pengangkat . Untuk perawatan menggunakan jadwal yang tersedia baik perawatan berkala ataupun perbaikan dan penggantian suku cadang

Secara struktural pesawat ini mempunyai struktur yang stabil dengan mengingat lokasi dan kondisi dia bekerja. Sehingga alat ini sangat tepat bila digunakan untuk menangani muatan dengan lebih efektif dan efisien.