

DAFTAR ISI

Halaman Sampul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Pernyataan	iii
Kata Pengantar	iv
Halaman Persembahan	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	ix
Daftar Gambar	x
Daftar Lampiran	xiii
Notasi	xiv
Intisari	xv
<i>Abstract</i>	xvi
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah	5
1.4 Keaslian Penelitian	6
1.5 Faedah Yang Diharapkan	6
1.6 Tujuan Penelitian	7
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Tinjauan Pustaka	8
2.2 Landasan Teori	24
BAB III. CARA PENELITIAN	38
3.1 Alat Penelitian	38
3.2 Diagram Alir Penelitian	38
3.3 Jalan Penelitian	38
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	52
4.1 Hasil Run <i>Steady State</i> Pada Daya 100 kW .	52
4.2 Distribusi Fluks Panas Arah Aksial dan Radial SS 100 kW	53

4.3	Hasil Run <i>Steady State</i> Pada Daya 250 kW.	54
4.4	Distribusi Fluks Panas Kondisi <i>Steady State</i> 250 kW.	55
4.5	Fluks Panas Kritis dan Rasio DNB pada 250 kW	56
4.6	Rangkuman Hasil Perhitungan <i>Steady State</i>	57
4.7	<i>Loss of Coolant Accident (LOCA)</i>	60
4.8	Inseri Reaktivitas Pada Daya Rendah	73
4.9	Inseri Reaktivitas Pada Daya Tinggi	76
4.10	Inseri Reaktivitas pada Saat Terangkatnya Semua Batang Kendali	79
4.11	Hasil Simulasi LOFA	83
4.12	Sirkulasi Alamiah Saat Kejadian Transien LOFA	86
BAB V.	KESIMPULAN & SARAN	89
5.1	Kesimpulan	89
5.2	Saran	90
DAFTAR PUSTAKA		91