



## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	5
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.5.1 Manfaat Teoritis.....	5
1.5.2 Manfaat Praktis.....	6
1.6 Batasan Penelitian.....	7
1.6.1 Fokus.....	7
1.6.2 Lokus.....	7
1.6.3 Temporal.....	8
1.7 Kerangka Berpikir.....	8
1.8 Keaslian Penelitian.....	10
1.9 Sistematika Penelitian.....	16
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>17</b>
2.1 Bencana Banjir Rob.....	17
2.1.1 Dampak Banjir Rob.....	18
2.1.2 Faktor Penyebab Banjir Rob.....	19
2.1.2.1 Pasang Surut Air Laut.....	19
2.1.2.2 Kenaikan Muka Air Laut.....	19
2.1.3 Faktor yang Memperburuk Risiko Banjir Rob.....	20
2.1.3.1 Penurunan Muka Tanah ( <i>Land Subsidence</i> ).....	20
2.1.3.2 Penggunaan Lahan.....	21
2.2 Tinjauan Kebencanaan.....	21
2.2.1 Bahaya ( <i>Hazard</i> ).....	22
2.2.2 Kerentanan ( <i>Vulnerability</i> ).....	23
2.2.3 Kapasitas ( <i>Capacity</i> ).....	23



2.2.4 Risiko ( <i>Risk</i> ).....	24
2.2.5 Regulasi terkait Kebencanaan.....	24
2.3 Penerapan SIG dalam Identifikasi Kerawanan Banjir Rob.....	25
2.4 Pemodelan Inundasi / Genangan.....	27
2.4.1 Model Berbasis GIS.....	27
2.4.2 Model Hidrodinamik.....	28
2.4.2.1 <i>Saint-Venant</i> .....	28
2.4.2.2 <i>Navier-Stokes</i> .....	28
2.4.3 Model Matematis.....	29
2.4.3.1 <i>Fuzzy Logic</i> .....	29
2.4.3.2 <i>Least Square</i> .....	30
2.5 Deduksi Teori.....	30
2.6 Kerangka Teori.....	34
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>35</b>
3.1 Pendekatan Penelitian.....	35
3.2 Desain Penelitian.....	35
3.3 Unit Amatan dan Unit Analisis.....	36
3.3.1 Unit Amatan.....	36
3.3.2 Unit Analisis.....	37
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	37
3.4.1 Populasi.....	37
3.4.2 Sampel.....	38
3.4.3 Data Sekunder.....	39
3.5 Metode Analisis Data.....	40
3.5.1 Analisis Tipe Pasang Surut Air Laut di Kabupaten Demak.....	41
3.5.2 Analisis Tingkat Bahaya Bencana Banjir Rob di Kab. Demak.....	46
3.5.3 Analisis Risiko Banjir Rob di Kabupaten Demak.....	48
3.5.4 Tahapan Penelitian.....	50
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN.....</b>	<b>52</b>
4.1 Batas Administrasi.....	52
4.2 Kondisi Topografi dan Kelerengan.....	53
4.3 Kondisi Geologi dan Jenis Tanah.....	53
4.4 Hidrologi.....	54
4.5 RTRW Kabupaten Demak.....	55
4.6 Kondisi Kependudukan.....	56
4.7 Kondisi Kebencanaan Wilayah (Banjir Rob).....	57
4.8 Pembangunan Tol dan Tanggul Laut Semarang - Demak.....	59



<b>BAB V TEMUAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>62</b>
5.1 Pemodelan Inundasi.....	62
5.1.1 Tipe Pasang Surut Air Laut.....	62
5.1.2 Besaran Tunggang Pasang.....	65
5.1.3 Elevasi dan Kelerengan Lahan.....	67
5.1.4 Analisis Bahaya.....	68
5.2 Analisis Risiko.....	70
5.2.1 Analisis Indeks Bahaya.....	70
5.2.2 Analisis Kerentanan.....	71
5.2.3 Analisis Kapasitas.....	75
5.2.4 Analisis Risiko.....	77
5.3 Analisis Peran Tanggul Laut dalam Mereduksi Banjir Rob.....	78
5.4 Diskusi Teoritis dan Komprehensif.....	82
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....</b>	<b>86</b>
6.1 Kesimpulan.....	86
6.2 Rekomendasi untuk Kebijakan.....	87
6.2.1 Rekomendasi Struktural.....	87
6.2.2 Rekomendasi Non-Struktural.....	88
6.3 Limitasi dan Peluang Riset Mendatang.....	88
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>90</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>99</b>