

## DAFTAR ISI

Halaman Judul .....	i
Halaman Pengesahan .....	ii
Halaman Persembahan .....	iii
Halaman Motto .....	iv
Naskah Soal Tugas akhir .....	v
Kata Pengantar .....	vi
Intisari .....	viii
Daftar Isi .....	ix
Daftar Gambar .....	xii
Daftar Tabel .....	xiii
Daftar Lambang .....	xiv
BAB I     PENDAHULUAN	
1.1   Latar Belakang .....	1
1.2   Maksud dan Tujuan .....	3
1.3   Pokok Masalah .....	3
1.4   Batasan Masalah .....	4
BAB II    DASAR TEORI	
2.1 <i>Vessel</i> .....	6
2.2   Bahan .....	7
2.3   Beban <i>Vessel</i> .....	7
2.3.1   Tekanan desain .....	7
2.3.2   Temperatur desain .....	8
2.3.3   Beban Permanen .....	10
2.3.4   Beban Angin .....	11

4.6.3 Ladder .....	65
--------------------	----

## BAB V DESAIN SADDLE SEBAGAI TUMPUAN UNTUK *VESSEL* HORIZONTAL SILINDRIS

5.1 Tinjauan Umum .....	66
5.2 Tegangan Lengkung longitudinal .....	67
5.3 Tegangan Geser Tangensial pada Permukaan <i>Saddle</i> .....	69
5.4 Tegangan Keliling Pada <i>Horn Saddle</i> Untuk <i>Vessel</i> Tanpa <i>Stiffener</i> ....	70
5.5 tegangan Keliling Pada <i>Shell</i> Bagian Bawah .....	71
5.6 Perhitungan Berat <i>Vessel</i> .....	71
5.7 Perhitungan Tegangan-Tegangan Yang Terjadi .....	73
5.8 Desain <i>Saddle</i> .....	77

## BAB VI PENGUJIAN HIDROSTATIS

6.1 Spesifikasi Tes .....	89
6.2 Perhitungan Tegangan Yang Terjadi Pada <i>Shell</i> Akibat Tekanan Tes ...	89
6.3 Tegangan Yang Terjadi Pada <i>Shell</i> Yang ditumpu Dua Buah <i>Saddle</i> ...	90

## BAB VII PENGELASAN DAN PENGECATAN

7.1 Pengelasan .....	93
7.2 Pengecatan .....	96

## BAB VIII KESIMPULAN..... 100

## DAFTAR PUSTAKA .....

## LAMPIRAN .....