



INTISARI

Truck yang dimaksud pada perancangan ini adalah truck jenis tracktor, sehingga dalam operasinya terdiri dari rangkaian antara truck dan gandengan (trailer), dimana truck ini sebagai penariknya dan dan gandengan sebagai yang ditarik. Dengan adanya gandengan ini, maka kapasitas muat dari truck ini lebih besar dibandingkan dengan tidak menggunakan gandengan.

Truck ini mempunyai daya angkut sebesar 17.200 kg dan berat kombinasi maksimum adalah 41.000 kg. Sistem penggerak truck ini dengan menggunakan mesin *Direct injection turbocharged 6 cylinderdiesel*. Torsi maksimum yang dapat dihasilkan mesin adalah 1196 Nm pada putaran 1200 rpm dan daya maksimum yang dapat dihasilkan mesin adalah 213 Kw pada putaran 2100 rpm.

Posisi dari mesin dan keseluruhan sistem penggerak mulai dari depan sampai belakang, dimana sistem penggeraknya menggunakan penggerak belakang dengan tipe *single reduction hypoid differential*. Sistem transmisi yang digunakan memiliki 9 tingkat kecepatan maju dan 2 tingkat kecepatan mundur yang dibagi menjadi sistem *low* dan *high*.

Kopling yang digunakan adalah kopling pelat gesek yang bekerja pada kondisi kering dengan menggunakan system kontrol secara *Air servo hydraulic*.

Besarnya efisiensi system penggerak dari perancangan adalah sebagai berikut:

- Efisiensi sistem transmisi : 92,391 %
- Efisiensi differential : 95,671 %