

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	iii
<b>INTISARI</b> .....	iv
<b>ABSTRACT</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b> .....	xii
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Tinjauan Pustaka .....	4
I.3. Tinjauan Masalah .....	7
I.4. Pembatasan Masalah .....	8
I.5. Hipotesa .....	9
I.6. Tujuan Penelitian.....	9
I.7. Manfaat Penelitian.....	9
I.8. Sistematika Penulisan.....	10
 <b>BAB II DASAR TEORI</b>	
II.1. Properti Material Semikonduktor .....	12
II.2. Material Thermoelektrik.....	14
II.3. Modul Thermoelektrik .....	18
II.4. Aplikasi Kontruksi TEG di <i>exhaust system</i> kendaraan bermotor.....	20
 <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
III.1. Komponen yang digunakan .....	23
III.2. Peralatan Yang Digunakan .....	23
III.3. Metode Penelitian .....	25
III.3.1. Diagram Alir Penelitian .....	26
III.3.2. Prosedur Penelitian .....	27
III.3.2.1. Persiapan Pengujian .....	27
III.3.2.2. Pengambilan data V sambungan terbuka.....	29
III.3.2.2. Pengambilan data V dan I berbeban .....	29
 <b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
IV.1. Pengujian Tegangan Sambungan Terbuka .....	33
IV.1.1. Hasil Pengujian Suzuki Smash 110 cc.....	33

IV.1.1.1. Putaran Mesin Kondisi Idle .....	33
IV.1.1.2. Putaran Mesin 3000 Rpm.....	35
IV.1.2. Hasil Pengujian Suzuki FXR 150 cc.....	38
IV.1.2.1. Putaran Mesin Kondisi Idle.....	38
IV.1.2.2. Putaran Mesin 3000 Rpm.....	40
IV.2 Pengujian dengan beban TEG kondisi berhenti .....	43
IV.3 Pengujian dengan beban TEG kondisi jalan .....	46
IV.4 Efisiensi Generator thermoelektrik .....	48
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1. Kesimpulan.....	51
5.2. Saran.....	52
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>55</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>56</b>