

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	xi
INTISARI	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II STUDI PUSTAKA	5
2.1 Kajian Pustaka	5
2.2 Landasan Teori	7
2.2.1 Karakteristik LPG	7
2.2.2 Equivalence Ratio	10
2.2.3 Pembakaran pada Volume Tertutup.....	11
2.2.4 Teori <i>Flammability Limits</i>	12
2.2.5 Faktor yang Mempengaruhi Kecepatan Perambatan Api	18
2.2.6 Detonasi.....	26



2.2.7 Teori Detonasi Chapman-Juoguet.....	28
2.2.8 Teori Zeldovich-Von Newmann-Doering (ZND).....	28
2.2.9 Struktur Sel Detonasi.....	29
2.3 Hipotesis Penelitian	32
BAB III METODE PENELITIAN	33
3.1 Tempat Penelitian.....	33
3.2 Langkah Penelitian	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	38
4.1 Hasil Penelitian	38
4.2 Pembahasan.....	44
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	57
5.1 Kesimpulan	57
5.2 Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	60