

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
MOTTO .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
NASKAH SOAL .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR SIMBOL .....	xiv
INTISARI .....	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
A. BATASAN MASALAH .....	1
B. FOKUS PEMBAHASAN .....	2
C. LANGKAH PENYELESAIAN DAN PERTIMBANGANNYA .....	3
BAB 2 KLASIFIKASI TRUK .....	8
A. BERDASARKAN BERAT MUATAN .....	8
B. BERDASARKAN MODEL DARI BADAN TRUK ( <i>BODY STYLE</i> ) .....	13
1. Truk Pick-Up .....	14
2. Truk Box Terbuka .....	14
3. Truk Rak Tinggi .....	14
4. Truk Panggung .....	14
5. Truk Van .....	15
6. Truk Tangki .....	15
7. Truk Curah ( <i>Dump Truck</i> ) .....	16
8. Truk Refrigerator .....	17
C. BERDASARKAN TIPE SASISNYA .....	18

2. Tipe <i>Cab-Over-Engine</i> .....	19
3. Tipe Truk Traktor .....	20
4. Tipe <i>Drop Frame Chassis</i> .....	21
<b>BAB 3 HAMBATAN PADA KENDARAAN</b> .....	<b>23</b>
A. HAMBATAN JALAN .....	23
1. Hambatan Tanjakan ( <i>Grade Resistance</i> ) .....	24
2. Hambatan Gelinding ( <i>Rolling Resistance</i> ) .....	25
B. HAMBATAN AERODINAMIS .....	34
1. Hambatan Bentuk ( <i>Form Drag</i> ) .....	35
2. Hambatan Angkat ( <i>Lift Drag</i> ) .....	38
3. Hambatan Permukaan ( <i>Surface Drag</i> ) .....	40
4. Hambatan Percampuran ( <i>Interference Drag</i> ) .....	41
5. Hambatan Aliran Dalam ( <i>Internal Flow Drag</i> ) .....	42
a. Hambatan Pendinginan ( <i>Colling Drag</i> ) .....	44
b. Hambatan Aliran ( <i>Ram Drag</i> ) .....	45
<b>BAB 4 ASPEK AERODINAMIKA DARI TRUK</b> .....	<b>47</b>
A. HAMBATAN AERODINAMIS DARI TRUK .....	48
B. PENGARUH BESARNYA GAYA <i>DRAG</i> TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR .....	54
<b>BAB 5 PENGUJIAN PADA TEROWONGAN ANGIN</b> .....	<b>58</b>
A. JENIS DAN DATA DARI TEROWONGAN ANGIN .....	59
B. METODE PENGUKURAN TAHANAN UDARA ( <i>DRAG</i> ) .....	60
C. PENENTUAN LETAK MODEL PADA SEKSI UJI .....	63
D. PROSEDUR PERCOBAAN .....	64
E. FAKTOR KOREKSI PADA PERCOBAAN DI DALAM TEROWONGAN ANGIN .....	65
1. Koreksi Terhadap <i>Solid Blocking</i> dan <i>Wake Blocking</i>	66
2. Koreksi Terhadap <i>Buoyance</i> (Pengapungan) .....	68
3. Koreksi Terhadap <i>Balance Alignment</i> .....	69
4. Koreksi Terhadap Tahanan Interferensi .....	69

5. Koreksi Terhadap Sistem Pengujian .....	70
BAB 6 DATA HASIL PERCOBAAN DAN PERHITUNGAN .....	71
A. DATA HASIL PERCOBAAN .....	71
B. PERHITUNGAN .....	77
1. Perhitungan Besarnya Koefisien <i>Drag</i> Untuk Model Uji .....	77
2. Perhitungan Besarnya Koefisien <i>Drag</i> Untuk Truk Ukuran Penuh Dengan Pendekatan Rumus .....	84
3. Perhitungan Estimasi Konsumsi Bahan Bakar Untuk Konfigurasi Model 1 dan Model 5 .....	91
BAB 7 PEMBAHASAN HASIL PERCOBAAN .....	109
A. PENGARUH BENTUK KEPALA UNTUK MODEL 1, 2, 3, 4 DAN 5 TERHADAP BESARNYA ANGKA KOEFISIEN <i>DRAG</i> .....	109
B. PENGARUH BESARNYA <i>GAP</i> TERHADAP BESARNYA ANGKA KOEFISIEN <i>DRAG</i> .....	112
C. HAL-HAL PENTING TENTANG HASIL PENGUJIAN INI .....	115
1. Ukuran Model Uji .....	115
2. Kecepatan Uji Yang Dipilih .....	116
3. Jumlah Data Yang Diambil .....	118
BAB 8 PENUTUP .....	120
A. KESIMPULAN .....	120
B. SARAN .....	122
DAFTAR PUSTAKA .....	124
LAMPIRAN .....	126