



INTISARI

Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui dan membandingkan sifat fisis dan mekanis *Camshaft* Honda Astrea Astrea Grand dan *Camshaft* Tossa Prima.

Metode penelitian yang dilakukan dengan jalan studi literatur, penelitian laboratorium (melalui pengujian kekerasan, struktur mikro dan uji komposisi kimia), dan studi kasus.

Dari penelitian ini diperoleh hasil; kekerasan pada bagian tepi *Camshaft* Tossa Prima sebesar 794,874 HVN dan *Camshaft* Honda Astrea Grand sebesar 544,793 HVN. Untuk bagian dalam dekat poros pada *Camshaft* Tossa Prima sebesar 270 HVN dan *Camshaft* Honda Astrea Grand sebesar 406,568 HVN. Sedangkan dari struktur mikronya, diperkirakan bahwa Struktur Mikro pada bagian tepi *Camshaft* Tossa Prima dan *Camshaft* Honda Astrea Grand terdiri dari Martensit dan Simentit. Untuk bagian tengah dan dalam dari *Camshaft* Tossa Prima diperkirakan mempunyai struktur Perlit dan Ferit dan pada *Camshaft* Astrea Grand diperkirakan mempunyai struktur Martensit dan Simentit,