

INTISARI

Tangki pengangkut minyak sawit mentah/*CPO* (*Crude Palm Oil*) adalah suatu bejana tekan horisontal berbentuk silindris. Berfungsi untuk mengangkut *CPO* dari Pabrik Kelapa Sawit (PKS) ke industri hilir.

CPO dari PKS yang masih bersifat bahan baku dibawa ke industri hilir untuk selanjutnya diolah menjadi berbagai produk lanjutan, diantaranya: minyak goreng, margarin, mentega, sabun. Pengangkutan dengan tangki pada kereta api tipe KKW merupakan salah satu alternatif yang lebih aman dibanding dengan menggunakan truk tangki. Sebab dengan tangki pada kereta api tipe KKW, suhu *CPO* dapat tetap dipertahankan pada suhu 35°C sehingga randemen *CPO* tidak berkurang. Daya angkut juga lebih banyak dibandingkan dengan truk tangki yang ada saat ini.

Tangki yang dirancang ulang ini memiliki dimensi panjang 9212 mm dan diameter 2200 mm, berkapasitas mengangkut *CPO* sebanyak 30 ton dengan berat jenis 0,9. Material yang digunakan untuk membuat head dan shell adalah SA-283 Grade C. Konstruksi tangki ditumpu oleh 2 buah sadel dengan material yang sama dengan head dan shell, dengan sudut kontak 120°. Untuk mendukung pengoperasian, tangki dilengkapi oleh 1 unit nosel manhole untuk memasukkan *CPO*, 1 unit manhole pada seksi "B" untuk jalan masuk apabila terjadi kerusakan pada tangki, 1 unit outlet valve untuk mengeluarkan *CPO*, 1 unit safety valve sebagai pengaman tekanan dalam tangki, dan 8 unit pipe holder untuk menyangga pipa-pipa pemanas yang masuk ke dalam tangki.