

INTISARI

Seringkali ditemui dalam pengoperasian kendaraan transport baik yang berjenis pick up yang standart ataupun kendaraan *OFF-ROAD* lainnya jika beroperasi di daerah Perkebunan, hasil kinerjanya tidak maksimal, diantaranya kendaraan tidak stabil dalam sistem penggeraknya akibat kondisi jalan perkebunan yang licin, tanah dan berlumpur, tenaga untuk tanjakan tidak maksimal dan kurang flexible, padahal untuk setiap jenis kendaraan transportasi yang dioperasikan pada daerah perkebunan diharapkan dapat dioperasikan dengan stabil pada kondisi jalan yang lain (*ON-ROAD/jalan raya*, pegunungan, kehutanan, dsb)

Untuk itu perlu dirancang sebuah kendaraan dengan desain sistem penggeraknya mempunyai hasil kinerja yang baik untuk segala medan dengan flexibilitas pengaturan *ability* yang sesuai dengan kebutuhan. Perancangan komponen kendaraan meliputi perancangan Kopling, Transmisi 4 Speed Manual, Transfer Case dengan 6 tingkat pilihan kecepatan, Proppeller Shaft dan Differensial.

Perancangan yang dilakukan dititik beratkan pada: *struktur sistem penggerak Transmisi kendaraan off-road (OFF-ROAD VEHICLE) dengan 4WD/2WD Transfer case transmission serta perhitungan mengenai dari bahan apa sistem penggerak tersebut dirancang.*