



ABSTRAK *ask*

Tujuan penelitian adalah: 1) mengetahui pengaruh faktor umur, pendidikan dan penghasilan terhadap perubahan pekerjaan, 2) mengetahui frekuensi perubahan pekerjaan dengan pengaruh variabel jarak tempat tinggal dengan jalur angkutan umum, tingkat pendidikan dan umur, 3) mengetahui karakteristik pekerja yang berubah pekerjaan menurut umur dan jenis kelamin, pendidikan, status kawin, jenis pekerjaan, penghasilan, tempat kerja, perkembangan penghasilan, dan lama melakukan pekerjaan yang sekarang.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode survei dan observasi yang mendalam. Daerah penelitian adalah Desa Sumberarum, Kecamatan Moyudan, Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta dengan mengambil daerah sampel Dusun Pingitan dan Dusun Pakelan. Responden adalah pekerja yang melakukan perubahan pekerjaan selama lima tahun terakhir. Dalam hal ini antara tahun 1987 dan 1992. Berdasarkan hasil wawancara diperoleh 107 responden dengan perincian di Dusun Pingitan berjumlah 60 responden dan di Dusun Pakelan berjumlah 47 responden. Data dikumpulkan melalui wawancara bebas dan dibantu dengan daftar pertanyaan. Analisa data dilakukan dengan tabulasi frekuensi dan tabulasi silang, serta untuk menguji apakah terdapat perbedaan yang signifikan atau tidak, maka digunakan test X^2 (kai Kuadrat).

Ada beberapa hasil yang diperoleh dalam penelitian ini yaitu: 1) Tingkat pendidikan berpengaruh terhadap perubahan pekerjaan, yaitu pekerja berpendidikan tinggi cenderung lebih banyak yang mengalami perubahan pekerjaan daripada pekerja berpendidikan rendah. 2) Perubahan pekerjaan juga dipengaruhi oleh tingkat penghasilan, yaitu pekerja berpenghasilan rendah cenderung lebih banyak yang mengalami perubahan pekerjaan daripada pekerja berpenghasilan tinggi. 3) Jarak tempat tinggal dengan jalur transportasi angkutan umum berpengaruh terhadap frekuensi perubahan pekerjaan yaitu pekerja yang bertempat tinggal dekat dengan jalur angkutan umum mempunyai frekuensi perubahan pekerjaan lebih banyak daripada pekerja yang bertempat tinggal jauh dari jalur angkutan umum.