

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Naskah Soal	iii
Persembahan	iv
Kata Mutiara	v
Intisari	vi
Kata Pengantar	vii
Daftar Isi	ix
Daftar Gambar	xii
BAB I PENDAHULUAN	
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
II.1 Tinjauan Pustaka	5
II.2 Landasan Teori	8
II.2.1 Bahan bakar dan Pembakaran	8
II.2.2 Stoikiometri Pembakaran	9
II.2.3 Entalpi Pembakaran dan Nilai Kalor	11
II.2.4 Turbulensi dalam Aliran	12
II.2.5 Pembakaran Bahan bakar Cair	13
a. Pembakaran Droplet Bahan bakar	17
b. Pembentukan Jelaga	19
c. Radiasi Api	20
II.2.6 Prinsip Kerja Kompor Minyak Tanah Bertekanan	23
a. Pengaruh Kenaikan Tekanan Tabung Bahan bakar	24

	terhadap Laju Aliran Massa Bahan bakar	
	b. Pengaruh Perbesaran Diameter Nosel Bahan bakar	25
	terhadap Laju Aliran Massa Bahan bakar	
II.3	Hipotesa	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
III.1	Alat dan bahan Penelitian	27
III.2	Skema Susunan Alat Penelitian	32
III.3	Parameter yang Diukur	33
III.4	Tempat Penelitian	33
III.5	Cara Kerja Penelitian	33
	a. Mengukur Laju Pemanasan	33
	b. Mengukur Laju Aliran Massa Bahan bakar	34
III.6	Analisis Data Hasil Penelitian	35
	a. Konversi Temperatur dari Derajat Fahrenheit ke Derajat Celsius	35
	b. Konversi Laju Aliran Volumik ke Laju Aliran Massa	35
	c. Nilai Heat Rate yang Terserap Air	35
	d. Nilai SFC	36
	e. Nilai Efisiensi Kompor	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
IV.1	Pengaruh Kenaikan Tekanan Tabung	38
IV.2	Pengaruh Perbesaran Diameter Nosel	45
IV.3	Perbedaan Kualitas Pembakaran pada Nosel-nosel Berbeda Diameter untuk Kondisi Laju Aliran Massa Bahan bakar yang Sama	51
IV.4	Pengaruh Pot Vaporiser	55
IV.5	Pengaruh Pembuatan Tirus	55



BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan	58
V.2 Saran	59
Daftar Pustaka	61