

**DAFTAR ISI**

Halaman Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Naskah Soal	iii
Intisari	iv
Kata Pengantar	v
Kata Mutiara	viii
Daftar Isi	ix
Daftar Gambar	xi
Daftar Tabel	xv
BAB I PENDAHULUAN	
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
II.1 Tinjauan Pustaka	5
II.2 Landasan Teori	
II.2.1 Definisi Pembakaran	11
II.2.2 Pembakaran Difusi	12
II.2.3 Penyalaan (Ignition)	14
a. Thermal Ignition	15
b. Chemical Chain Ignition	15
II.2.4 Kestabilan Pembakaran	17
a. Flammability Limits	18
b. Flame Stabilization	20
II.3 Hipotesa	24

BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	
III.1	Alat dan Bahan Penelitian	25
III.2	Skema Susunan Alat Penelitian	29
III.3	Parameter yang Diukur	30
III.4	Tempat Penelitian	30
III.5	Cara Kerja Penelitian	
III.5.1	Pengkonversian Alat Ukur	30
III.5.2	Pelaksanaan Penelitian	36
a.	Perhitungan Kecepatan Udara Primer	40
b.	Perhitungan Kecepatan Bahan Bakar	40
III.6	Kondisi Penelitian	41
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	
IV.1	Hasil Penelitian	
IV.1.1	Visualisasi Api Difusi	42
a.	Kondisi A	42
b.	Kondisi B	45
c.	Kondisi C	47
IV.1.2	Diagram Kestabilan Api Difusi	49
a.	Pengaruh Posisi Central Fuel Tube terhadap Kestabilan Api	49
b.	Pengaruh Variasi Kecepatan Rata-rata Udara Sekunder terhadap Kestabilan Api	51
IV.2	Pembahasan	64
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
V.1	Kesimpulan	70
V.2	Saran	71
	Daftar Pustaka	72