

Motor bensin merupakan mesin konversi energi, dimana energi kimia yang terkandung di dalam bahan bakar diubah menjadi energi mekanik melalui suatu proses pembakaran. Di dalam silinder, campuran udara-bahan bakar dikompresi dan selanjutnya terbakar oleh loncatan bunga api dari elektroda busi. Tekanan gas pembakaran inilah yang menjadi tenaga penggerak bagian-bagian motor.

Hingga saat ini motor bensin dua langkah banyak digunakan sebagai motor penggerak kendaraan dan peralatan ringan. Hal ini karena konstruksinya yang sederhana dan kompak, besarnya daya yang dihasilkan tiap satuan berat motor dan kemudahannya dalam pengoperasian.

Motor bensin dua langkah yang direncanakan dalam tugas akhir ini mempunyai konstruksi sederhana, yaitu menggunakan sistem pembilasan ruang engkol sehingga tidak memerlukan peralatan tambahan seperti kompresor atau blower yang akan menambah bobot motor. Bagian-bagian motor yang direncanakan meliputi torak, batang penghubung, poros engkol dan silinder serta sistem pendukung yang terdiri dari sistem bahan bakar, sistem pengapian, sistem pelumasan dan sistem pendinginan.