

**DAFTAR ISI**

Halaman Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Halaman Persembahan	iii
Kata Pengantar	iv
Naskah Soal	vi
Intisari	vii
Daftar Isi	viii
Daftar Gambar	x
Daftar Tabel	xi
Daftar Simbol	xii
BAB I PENDAHULUAN	
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	6
I.3 Batasan Masalah	7
I.4 Tujuan Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
II.1 Tinjauan Pustaka	
II.1.1 Pengereman pada kendaraan dua axle	9
II.1.2 Pengereman pada kendaraan tractor-semitrailer	12
II.2 Landasan Teori	
II.2.1 Stabilitas Pengereman Kendaraan	13
II.2.2 Analisis Stabilitas Pengereman Kendaraan	13
II.2.3 Gaya Inersia	15
II.2.4 Mengukur Posisi Titik Berat Kendaraan	16
II.2.5 Konversi Kecepatan Kendaraan	19
II.2.6 Rolling Resistance Coefficient dan Drag Coefficiencie	19



II.2.7	Pengaruh Faktor-Faktor Pengoperasian pada Stabilitas Lateral	24
II.3	Hipotesa	27
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	
III.1	Alat dan Bahan Penelitian	28
III.2	Skema Saluran Minyak Pelumas	29
III.3	Parameter yang Diukur	30
III.4	Tempat Penelitian	30
III.5	Cara Kerja Penelitian	
III.5.1	Mengukur Posisi Titik Berat	30
III.5.2	Konversi Kecepatan Kendaraan	31
III.5.3	Mencari besarnya Rolling Resistance Coefficient dan Drag Coefficient	32
III.5.4	Pelaksanaan Penelitian	33
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	
IV.1	Hasil Penelitian	
IV.1.1	Mengukur Posisi Titik Berat	36
IV.1.2	Mencari Besarnya Rolling Resistance Coefficient dan Drag Coefficient	37
IV.1.3	Pengaruh Kegagalan Pengereman terhadap Stabilitas Kendaraan	40
IV.2	Pembahasan	47
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
V.1	Kesimpulan	53
V.2	Saran	54
DAFTAR PUSTAKA		55
LAMPIRAN		56