



DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Lembar Pengesahan	ii
Naskah Soal	iii
Intisari	iv
Motto	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Gambar	xi
Daftar Tabel	xii
Daftar Simbol	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Telaah Pustaka	5
2.2 Landasan Teori	8
2.2.1 Pembakaran	8
Definisi Pembakaran	8
Stokiometri Pembakaran	9
2.2.2 Api	11
Api Difusi	11
Api Difusi Turbulen	13
2.2.3 Stabilisasi Api	18
2.2.4 Damköhler Number	20
2.2.5 Swirl	21



2.3	Hipotesa	24
-----	----------------	----

BAB III METHODOLOGI PENELITIAN

3.1	Metode Penelitian	25
3.2	Alat dan Bahan	27
3.3	Lokasi Penelitian	31
3.4	Parameter Penelitian	32
3.5	Pelaksanaan Penelitian	32
3.5.1	Kalibrasi Anemometer	32
3.5.2	Konversi Satuan	38
3.5.3	Proses Pengambilan data	40
3.6	Kondisi Penelitian	42

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1	Hasil Penelitian	43
4.1.1	Kasus A (Pengaruh Aliran Swirl terhadap Kestabilan Api)	44
4.1.2	Kasus B (Pengaruh Perbedaan Posisi Swirler terhadap Ujung Burner pada Kestabilan Api)	45
4.1.3	Kasus C (Pengaruh Sudut Sudu Swirler terhadap Kestabilan Api)	48
4.1.4	Kasus D (Pengaruh Jumlah Sudu Swirler Terhadap Kestabilan Api)	51
4.1.5	Kasus E (Bola Api)	55
4.1.6	Kasus F (Api Lift dengan Pangkal berbentuk Cincin yang teratur)	56
4.1.7	Kasus G (Pilinan Api)	57
4.2	Pembahasan	58
4.2.1	Kasus A (Pengaruh Aliran Swirl terhadap Kestabilan Api)	58



4.2.2	Kasus B (Pengaruh Perbedaan Posisi Swirler terhadap Ujung Burner pada Kestabilan Api)	59
4.2.3	Kasus C (Pengaruh Sudut Sudu Swirler terhadap Kestabilan Api)	60
4.2.4	Kasus D (Pengaruh Jumlah Sudu Swirler Terhadap Kestabilan Api)	61
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan	63
5.2	Saran	63
Daftar Pustaka		65