



DAFTAR ISI

| | |
|-----------------------------------|------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | ii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN..... | iii |
| KATA PENGANTAR..... | iv |
| HALAMAN SOAL..... | vii |
| INTISARI..... | viii |
| DAFTAR ISI..... | ix |
| DAFTAR GAMBAR..... | xii |
| DAFTAR TABEL..... | xiv |
| DAFTAR NOTASI..... | xv |
| BAB I. PENDAHULUAN | |
| A. LATAR BELAKANG MASALAH..... | 1 |
| A1. PEMANASAN GLOBAL..... | 2 |
| A2. SUMBER ENERGI ALTERNATIF..... | 4 |
| B. TUJUAN PENELITIAN..... | 7 |
| C. BATASAN MASALAH..... | 7 |
| D. METODE PENELITIAN..... | 8 |
| E. CARA PENULISAN..... | 8 |



| | |
|---|----|
| E. CARA PENULISAN..... | 8 |
| BAB II. DASAR TEORI | |
| A. SPARK IGNITION ENGINE..... | 9 |
| B. MESIN EMPAT LANGKAH..... | 9 |
| C. PROSES PEMBAKARAN PADA SPARK IGNITION ENGINE..... | 14 |
| D. BAHAN BAKAR | |
| D1. BAHAN BAKAR GAS..... | 19 |
| D2. BAHAN BAKAR CAIR..... | 24 |
| BAB III PELAKSANAAN PENELITIAN | |
| A. PERALATAN PENELITIAN..... | 26 |
| B. MEKANISME KERJA KONVERSION KIT..... | 31 |
| C. PROSEDUR PENELITIAN | |
| C1. PENGECEKAN SEBELUM PENELITIAN | 33 |
| C2. CARA START..... | 34 |
| C3. TES PRESTASI MESIN..... | 35 |
| D. PERHITUNGAN PRESTASI MESIN..... | 37 |
| BAB IV PEMBAHASAN | |
| A. DATA HASIL PENELITIAN | |
| A.1 DATA TORSI..... | 41 |
| A.2 DATA DAYA..... | 42 |



| | |
|----------------------------|----|
| A.3 DATA AFR..... | 43 |
| A.4 DATA SFC..... | 45 |
| A.5 KADAR CO..... | 46 |
| A.6 KADAR HC..... | 47 |
| B. PEMBAHASAN DATA..... | 49 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | |
| A. KESIMPULAN..... | 55 |
| B. SARAN-SARAN..... | 56 |
| DAFTAR PUSTAKA | |
| LAMPIRAN | |